



Afb. 1: koppelingsplaat

#### Transport en opslag

Bij het transport en de opslag beschermen conserveringsmiddelen het vliegwiel, het dubbele massa vliegwiel en de drukgroep tegen corrosie.

#### Let bij de inbouw op het volgende

Conserveringsmiddelen op de voering van de koppelingsplaat kunnen de volgende gebreken veroorzaken:

- hortend starten
- doorschieten van de koppeling bij het rijden
- foutmelding bij het inregelen van de koppeling

⇒ Reinig de wrijvingsvlakken van het vliegwiel, het dubbele massa vliegwiel en de drukgroep.

#### **LET OP**

Reinig het dubbele massa vliegwiel enkel met een olie- en vetvrije doek. Het gebruik van hogedrukreinigers, stoomreinigers, reinigungs-sprays of perslucht is niet toegestaan. Bij het gebruik van dergelijke middelen kunnen vuil of reinigingsmiddelen in het dubbele massa vliegwiel terechtkomen, wat tot verhoogde slijtage leidt.

⇒ Pak de koppelingsplaat uitsluitend vast met schone handen of schone handschoenen.

⇒ Alvorens de koppelingsplaat in te bouwen, moet de zijslag worden getest (max. 0,5 mm).

#### Let bij de inbouw op het volgende

⇒ Gebruik bij de montage van de koppeling SACHS de juiste hoeveelheid van een kwalitatieve vetstof op de juiste plaats.

⇒ Houd rekening met de service-informatie:

- Inbouw koppeling - personenwagens en bedrijfswagens, Geleidingspijp vetten / niet vetten (11550 NL)
- Inbouw koppeling - personenwagens en bedrijfswagens, Naafprofiel vetten (11565 NL)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)