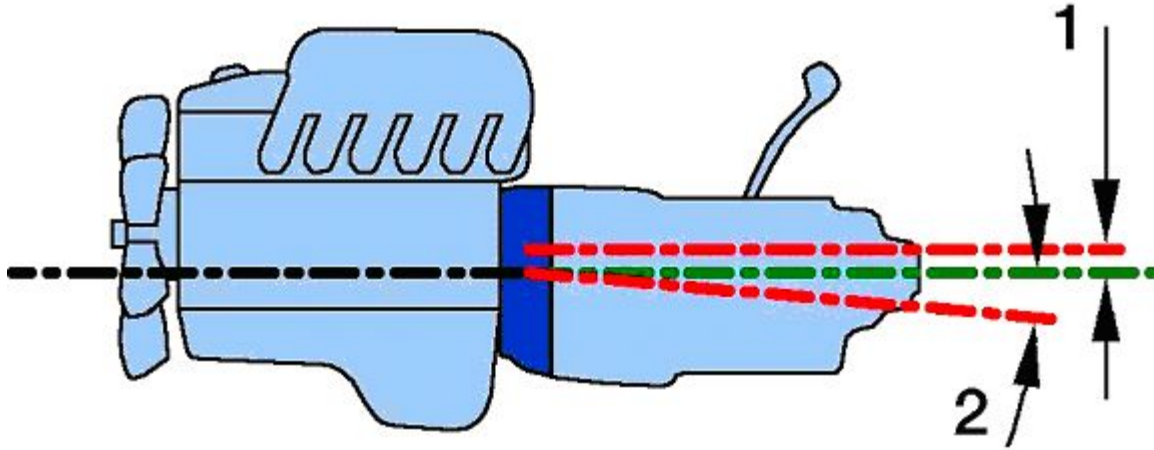




Vrlo često dolazi do oštećenja spojke uslijed nedoravnatosti između radilice i ulaznog vratila mjenjača. U idealnom slučaju su oba vratila kod montiranog prigona u istoj ravnini, dakle nadovezuju se. U slučaju nedoravnatosti vratila odstupaju od tog idealnog položaja. Razlikuju se paralelni i kutni pomak (sl. 1).



sl. 1

1 Paralelni pomak

2 Kutni pomak

Mogući razlozi za nedoravnatost su:

- centriranje (brid, dosjedne čahure ili zatici odnosno provrti) između motora i mjenjača nije u redu (pomaknuto, jako onečišćeno ili izbijeno).
- prilikom montaže između motora i mjenjača uglavljena strana tijela, npr. traka za masu.
- otpušteni ili nepropisno zategnuti prirubni vijci.
- dosjedne čahure odnosno zatici nedostaju ili su oštećeni.
- Zvono spojke je zbog neravnomjerno zategnutih pričvrstnih vijaka zakrivljeno ili deformirano uslijed djelovanja sile pri montaži npr. nakon pada ili udara.
- Ulazno vratilo mjenjača nema vodilicu, jer pilot ležaj (ako je tako konstrukcijski predviđeno) nedostaje u zamašnjaku ili je jako pohabano.

Nedoravnatost dovodi do toga da se glavina lamele spojke počne zanositi u odnosu na ostale komponente: radilica, zamašnjak, potisna ploča i prsten obloge lamele spojke u montiranom stanju čine liniju po sredini. Ulazno vratilo mjenjača s nataknutom glavinom lamele spojke također tvori središnju liniju, koja odstupa od one prve. Za prijenos rotacijskog gibanja između dvaju osovin s različitim središnjicama potreban je kardanski zglobo.

Budući da lamela spojke nije konstruirana kao kardanski zglobo, pri svakom okretaju glavina se s torzijskom pridušnicom u prstenu obloge pritišće tamo-amo. Komad lima može pući kada se stalno prelama s jedne na drugu stranu. Upravo takvo opterećenje nastaje sada pri broju okretaja u praznom hodu od već 800 okretaja u minuti na najslabijem mjestu lamele spojke, na oprugama obloge između prstena obloge i tijela lamele spojke.



Također i isključni sklop naliježe sa svojom kontaktnom površinom izvan središta vrhova membranske opruge (isključnih poluga). Time mogu nastati sljedeća oštećena na spojki:

Uzrok	Posljedica
Izbijeni profil glavine, uslijed čega se glavina zaglavila ili zasukala na ulaznom vratilu mjenjača	Poteškoće pri odvajanju, popratni zvukovi
Otrgnuti segmenti opruge obloge	Nema prijenosa sile, poteškoće pri odvajanju
Uništeni torzijski prigušnici uslijed prijeloma pokrovnih limova.	Nema prijenosa sile, popratni zvukovi
Vrhovi membranske opruge jako pohabane ili potpuno istrošene, žlebaste neravnine na unutarnjem prstenu isključnog sklopa.	Poteškoće pri odvajanju, popratni zvukovi

U okruženju mogu biti oštećeni pilot ležaj i ulazno vratilo mjenjača na klinu koji zahvaća u pilot ležaj kao i prstenasta brtva i ležaj ulaznog vratila mjenjača u mjenjaču.



Uslijed neispravno centrirane lamele spojke pri montaži ne nastaje nedoravnost.



www.zf.com/serviceinformation