



Sl. 1: spojka s jednim tanjurom s membranskom oprugom

Sl. 2: spojka s dva tanjura s membranskom oprugom

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1 Međuprsten | 4 Isključivač |
| 2 Međuploča | 5 Tanjur spojke |
| 3 Potisna ploča | |

Kod svakog postupka uključivanja spojke izjednačuje se razlika između broja okretaja motora i broja okretaja mjenjača primjenom obloga za trenje na tanjuru spojke (5). Pri pokretanju automobila i kod svake promjene brzine između potisne ploče (2, 3) i tanjura spojke (5) nastaje toplina i mehaničko trenje. To prouzrokuje trošenje.

Pod normalnim uvjetima dolazi do trošenja:

- na oblogama za trenje tanjura spojke (5)
- na suprotnim površinama za trenje
- u sustavu isključivača

Za životni vijek spojke mjerodavno je:

- korištenje vozila: lokalni, međugradski ili gradilišni promet
- način vožnje: brzina, broj okretaja prilikom pokretanja vozila

Povišena potrošnja nastaje:

- u slučaju neispravnog funkcioniranja sustava isključivača
- kod čestog ranžiranja i prometa s čestim zaustavljanjem
- kod dugog struganja spojkom, npr. prilikom kretanja na uzbrdici ili u velikim brzinama

**NAPOMENA**

Kod ekstremnog opterećenja spojke (npr. chiptuning) montirajte pojačanu spojku ili spojku s dva tanjura.

Napomene za dug životni vijek spojke:

- Pridržavajte se navoda proizvođača vozila za ispravno pokretanje vozila, posebno kod teretnih vozila.
- Sustav isključivača mora biti lako pokretljiv i ne smije biti istrošen. Ne smije djelovati jednostrano.
- Tanjur spojke mora biti lako pokretljiv na profilu osovine ulaznog vratila mjenjača.

**NAPOMENA**

- Prije montaže spojke provjerite bočno kretanje tanjura spojke (najviše 0,5 mm).
- Prilikom montaže spojke potrebno je primijeniti SACHS mast visokog učinka u ispravnoj količini i na pravim mjestima. → Servisne informacije:
 - Ugradnja spojke u osobna i gospodarska vozila Podmazivanje / ne podmazivanje vodeće cijevi (11557 HR)
 - Ugradnja spojke u osobna i gospodarska vozila - Podmazivanje profila glavčine (11572 HR)