



Sl. 1: Aktuator spojke (primjer)

20_000031_01



Sl. 2: Aktuator mjenjača (primjer)

20_000032_01



Aktuatori se nakon ugradnje moraju kalibrirati prikladnim dijagnostičkim uređajem. Poštivati podatke proizvođača vozila.

Ako se aktuatori nakon ugradnje ne kalibriraju, mogu nastati sljedeće greške:

- Poruka greške.
- Nemogućnost mijenjanja stupnja prijenosa.
- Nije moguć rad spojke ili samo ograničeno.

Upravljajte samo ugrađenim aktuatorima, koristeći se pritom prikladnim dijagnostičkim uređajem. Nemojte ručno aktivirati aktuatore!

OPREZ

Opasnost od drobljenja na pomičnim dijelovima.
Moguća lakša do umjereno teška ozljeda.
→ Ne stavljati ruke u područje opasnosti

OBAVIJEST

Moguća materijalna šteta zbog elektrostatičkog pražnjenja (ESD).
→ Uvažiti ESD-zaštitu.
→ Ne dodirivati kontakte.
→ Nositi radnu odjeću koja provodi napon.
→ Koristiti ESD-transportnu zaštitu.
→ Koristiti ESD-zaštitnu ambalažu.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation