



Fig. 1: Frizione a diaframma monodisco

Fig. 2: Frizione a diaframma doppio disco

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1 Anello intermedio | 4 Perno di disinnesto |
| 2 Piastra separatrice | 5 Disco frizione |
| 3 Spingidisco | |

In ogni processo di innesto saranno eliminate le differenze tra regime del motore e giri al minuto dei riduttori mediante i ferodi del disco frizione (5). In fase di avviamento e a ogni cambio marcia, tra lo spingidisco (2, 3) e il disco frizione (5) si producono calore e frizione meccanica con conseguente usura.

In condizioni normali si verifica usura:

- sui ferodi del disco frizione (5)
- sulle superfici di attrito
- nel sistema di disinnesto

Per la durata di vita di una frizione sono decisivi:

- l'utilizzo del veicolo: trasporto locale, trasporto a lunga percorrenza oppure traffico di cantiere
- lo stile di guida: marcia d'avviamento, regime di avviamento

Un'elevata usura si presenta:

- in caso di sistema di disinnesto non perfettamente funzionante
- in caso di manovra frequente e traffico stop-and-go
- in caso di lenta usura della frizione, ad esempio in caso di partenza in salita oppure a marce alte



NOTA

In caso di estremo sovraccarico della frizione (ad es., chip tuning), montare una frizione rafforzata oppure una frizione doppio disco.

Istruzioni per una lunga durata della frizione:

- Rispettare le indicazioni del costruttore del veicolo relativamente all'avviamento corretto, in particolar modo per i veicoli commerciali.
- Il sistema di disinnesto deve essere facilmente accessibile e privo di usura. Non può avere un effetto unilaterale.
- Il disco frizione deve essere leggermente mobile sul profilo mozzo dell'albero primario del cambio.



NOTA

- Prima del montaggio della frizione, verificare l'arresto laterale del disco frizione (max. 0,5 mm).
- In caso di montaggio della frizione, il lubrificante ad alte prestazioni SACHS deve essere presente in quantità corrette e nei punti giusti. → à Informazioni di servizio:
 - Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali - Ingrassaggio / non ingrassaggio del tubo di guida (11548 IT)
 - Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali - Ingrassaggio del profilo del mozzo (11563 IT)