



Fig. 1: Tubo di guida usurato



Fig. 2: Dose di grasso e tubetto di grasso ad alte prestazioni SACHS

In un tubo di guida usurato (Fig. 1) il cuscinetto reggispinta della frizione si muove solo più a scatti o può addirittura incepparsi. Perciò occorre **sempre** sostituire un tubo di guida usurato.

Verificare che il cuscinetto reggispinta si muova sempre liberamente sul tubo di guida.

Il tubo di guida è di metallo. Il manicotto scorrevole del cuscinetto reggispinta scivola sul tubo di guida. Il manicotto scorrevole è di metallo o di materiale sintetico.

AVVISO

Rispettare le norme sull'ingrassaggio dei componenti, in modo da evitare che il tubo di guida e il manicotto chiudano anticipatamente e/o si verifichi un'anomalia di funzionamento della frizione.

Accoppiamento di materiali uguali (tubo di guida e manicotto scorrevole in metallo):

→ Ingrassare leggermente entrambe le parti con grasso ad alte prestazioni SACHS.

Accoppiamento di materiali non uguali (metallo / materiale sintetico):

→ Non ingrassare mai.

| Materiale del tubo di guida | Materiale del manicotto scorrevole del reggispinta | Grasso ad alte prestazioni SACHS |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| Metallo | Metallo | ✓ |
| Metallo | Materiale sintetico * | ✗ |

* Eccezione: Non eliminare mai lo strato di grasso applicato in fabbrica nei manicotti di scorrimento del reggispinta in materiale sintetico.

Tutti i kit frizione SACHS hanno in dotazione una dose di speciale grasso ad alte prestazioni. La dose è sufficiente per la lubrificazione una tantum dei profili del mozzo e, se necessario, anche per ingrassare il tubo di guida.

Grasso ad alte prestazioni SACHS, dose da 1 g (N. art. 4200 080 060)

Grasso ad alte prestazioni SACHS, tubetto da 80 g (N. art. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation