



Fig. 1: attuatore frizione (esempio)



Fig. 2: attuatore cambio (esempio)



Una volta montati, gli attuatori devono essere calibrati con un apparecchio diagnostico adatto. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.

Se gli attuatori montati non vengono calibrati possono verificarsi i seguenti errori:

- Messaggio d'errore.
- Non è possibile cambiare marcia.
- La frizione non funziona o funziona solo in maniera limitata.

Azionare gli attuatori solo se montati usando un tester diagnostico adatto.  
Non azionare gli attuatori con alimentazione manuale!

### **! ATTENZIONE**

Pericolo di schiacciamento a causa del movimento di componenti.  
Possibilità di lesioni da leggere a medio-gravi.  
➔ Non mettere le mani nei punti di pericolo

### **AVVISO**

Possibile pericolo di danni a cose causati da scariche elettrostatiche (ESD).  
➔ Rispettare le disposizioni sulla protezione ESD.  
➔ Non toccare i contatti.  
➔ Indossare indumenti da lavoro con capacità di dispersione.  
➔ Utilizzare una protezione di trasporto con protezione da ESD.  
➔ Utilizzare imballaggio di protezione da ESD.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)