

Fig. 1: perno di disinnesto con autocentraggio. Supporto centrato e non centrato (esempio).

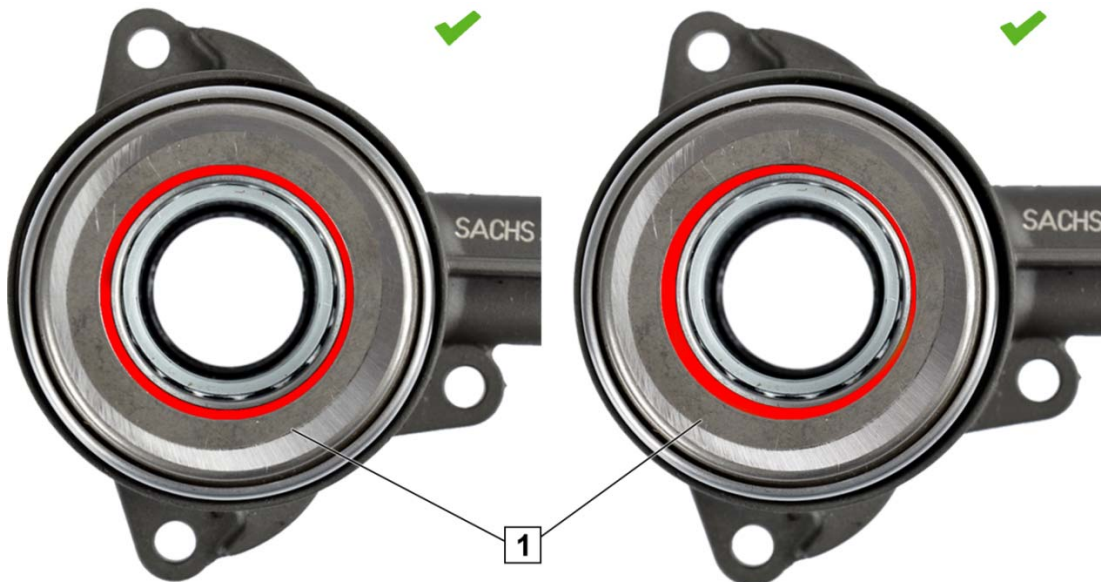


Fig. 2: CSC con autocentraggio. Supporto centrato e non centrato (esempio).

1 Supporto

Autocentraggio

Sia per i giunti premuti che tirati sono disponibili perni di disinnesto e reggispinga idraulico centrali (CSC) con autocentraggio. L'autocentraggio è stabilito per compensare le tolleranze inevitabili fra il motore e la trasmissione.

Può capitare che il supporto (1) non sia centrato allo stato di consegna (fig. 1 destra; fig. 2 destra)

Non si tratta di un errore. È possibile incorporare comunque il perno di disinnesto o il CSC.

Dopo l'incorporazione, attivare la frizione con il motore in moto. → Il supporto (1) viene centrato automaticamente.



www.zf.com/serviceinformation