

Εικ. 1: Συσσκευή ελέγχου πλευρικής απόκλισης για EIX

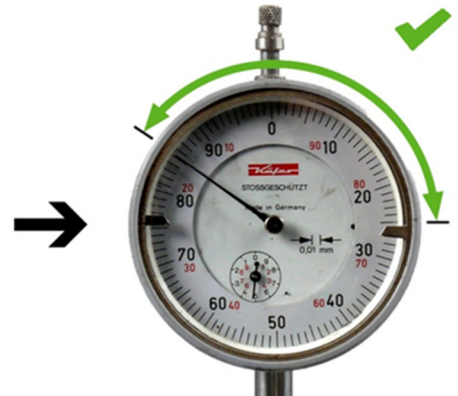
Εικ. 2: Συσσκευή ελέγχου πλευρικής απόκλισης για φορητά



Εικ. 3: Πλευρική απόκλιση $\geq 0,5$ mm



Εικ. 4: Ευθυγράμμιση δίσκου συμπλέκτη



Εικ. 5: Πλευρική απόκλιση $\leq 0,5$ mm

- 1 Μέγγενη
- 3 Μετρητικό ρολόι
- 5 Δίχαλο ευθυγράμμισης
- 7 Άξονας κεντραρίσματος

- 2 Συσσκευή ελέγχου
- 4 Εξάρτημα πίεσης
- 6 Δίσκος συμπλέκτη
- 8 Ακίδα μέτρησης



Ελέγξτε την πλευρική απόκλιση (μέγ. 0,5 mm) του δίσκου συμπλέκτη πριν την τοποθέτηση. Πιάνετε τον δίσκο του συμπλέκτη μόνο με καθαρά χέρια. Μην περιστρέφετε τον δίσκο του συμπλέκτη απευθείας από το υλικό τριβής του συμπλέκτη → παραποιούνται οι τιμές μέτρησης.



Έλεγχος πλευρικής απόκλισης και ευθυγράμμιση δίσκου συμπλέκτη

1. Τοποθετήστε τη συσκευή ελέγχου (2) στη μέγγενη (1).
2. Τοποθετήστε τον άξονα κεντραρίσματος (7) χωρίς ανοχή στον δίσκο του συμπλέκτη (6).
3. Βιδώστε το εξάρτημα πίεσης (4) στον άξονα κεντραρίσματος (7).
4. Τοποθετήστε τα συναρμολογημένα εξαρτήματα (4, 7, 6) στη συσκευή ελέγχου (2).
5. Τοποθετήστε το μετρητικό ρολόι (3) στο εξωτερικό άκρο του υλικού τριβής του συμπλέκτη → εικ. 1, 2.
6. Στερεώστε πιο μπροστά το μετρητικό ρολόι (3) (τουλ. 1,5 mm).
7. Περιστρέψτε τον δίσκο του συμπλέκτη στον άξονα κεντραρίσματος (7) 360° και διαβάστε το μετρητικό ρολόι (3).

→ Πλευρική απόκλιση **> 0,5 mm** (εικ. 3): Ευθυγραμμίστε τον δίσκο του συμπλέκτη (εικ. 4) και επαναλάβετε τη διαδικασία μέτρησης.

→ Πλευρική απόκλιση **≤ 0,5 mm** (εικ. 5): Τοποθετήστε τον δίσκο του συμπλέκτη στο όχημα.



Όλοι οι δίσκοι συμπλέκτη ελέγχονται στο εργοστάσιο παραγωγής ως προς την πλευρική απόκλιση και την ελευθερία κίνησης.



Λόγω τρόπου κατασκευής, οι δίσκοι συμπλέκτη με αντιστάθμιση γωνίας δεν μπορούν να ελεγχθούν με τη συσκευή ελέγχου πλευρικής απόκλισης. Ο έλεγχος αυτών των δίσκων συμπλέκτη ως προς την ελευθερία κίνησης είναι δυνατός μόνο σε ειδικό δοκιμαστήριο.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation