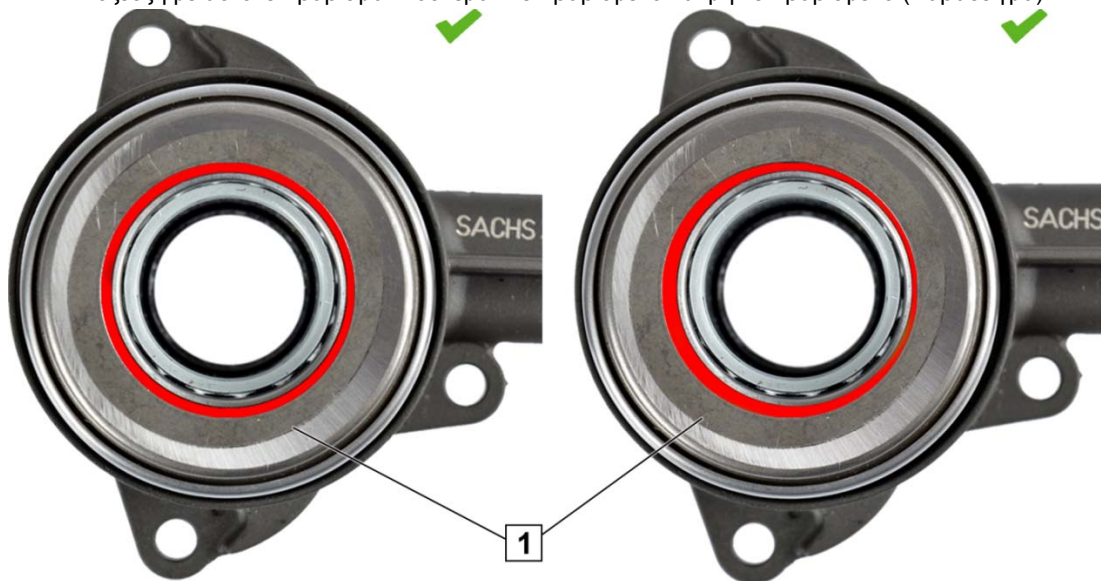


Εικ. 1: Σύζευξη με αυτοκεντράρισμα. Ρουλεμάν κεντραρισμένο και μη κεντραρισμένο (παράδειγμα).



Εικ. 2: CSC με αυτοκεντράρισμα. Ρουλεμάν κεντραρισμένο και μη κεντραρισμένο (παράδειγμα).

1 Ρουλεμάν

Αυτοκεντράρισμα

Για πιεσμένους και τραβηγμένους συμπλέκτες υπάρχουν συζεύξεις και κεντρικές συζεύξεις (CSC) με σύστημα αυτοκεντραρίσματος. Το σύστημα αυτοκεντραρίσματος εξισώνει αναπόφευκτο τζόγο μεταξύ κινητήρα και κιβωτίου μετάδοσης.

Δεν αποκλείεται το ρουλεμάν (1) κατά την παράδοση να μην είναι κεντραρισμένο (Εικ. 1 δεξιά.

Εικ. 2 δεξιά)

Στην περίπτωση αυτή δεν πρόκειται για ελάττωμα. Παρ' όλα αυτά μπορεί να τοποθετηθεί η σύζευξη και το CSC.

Μετά την τοποθέτηση με κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το συμπλέκτη. → Το ρουλεμάν (1) κεντραρίζεται αυτόματα.



www.zf.com/serviceinformation