



Fig. 1 : arête de rupture (exemple)

1 Arête de rupture



Lors de la fabrication de pièces moulées en métal (p. ex. volants moteurs, plateaux de pression), la masselotte est retirée à un point destiné à la rupture après le coulage de l'ébauche. C'est ainsi qu'apparaît une arête de rupture (1). Cette arête de rupture (1) n'a aucune influence sur la fonction ou la qualité de la pièce moulée. Le composant peut être installé sans limitation.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation