



Fig. 1 : Embrayage avec roulement pilote

Tâches du roulement pilote :

- guide l'arbre d'entrée de la boîte de vitesse
- garantit le fonctionnement optimal de l'embrayage

Un roulement pilote usé cause :

- usure sur les profilés de moyeu de l'arbre d'entrée de la boîte de vitesse et du disque d'embrayage
- problèmes de séparation
- dommages sur l'embrayage
- désalignement angulaire du vilebrequin par rapport à l'arbre d'entrée de la boîte de vitesse
- bruit lors du changement de vitesse
- usure prématurée du synchronisme de la boîte de vitesse



Remplacez le roulement pilote par une pièce neuve lors de chaque réparation de l'embrayage. Utilisez exclusivement les outils spéciaux adéquats pour démonter et monter le roulement pilote. Lors du montage du roulement pilote, veillez à ce que le joint d'étanchéité se situe côté embrayage. En raison de la construction, des roulements pilote sans joint d'étanchéité sont utilisés dans quelques voitures.



www.zf.com/serviceinformation