



Fig. 1 : Guide de butée usag



Fig. 2 : Sachet et tube de graisse haute performance SACHS

Sur un guide de butée usagé (fig. 1), la butée ne se déplace plus que par à coups avec possibilité de grippage. Il est donc nécessaire de **toujours** remplacer un guide de butée usé.

Veillez à ce que la butée se déplace avec souplesse sur le guide de butée.

Le guide de butée est fabriqué en métal. La douille de guidage de la butée glisse sur le guide de butée. La douille de guidage est composée soit de métal, soit de plastique.

AVIS

Veillez respecter les prescriptions relatives au graissage des composants afin que le guide de butée et la douille de guidage de la butée ne s'usent pas prématurément et/ou afin de ne pas provoquer un dysfonctionnement de l'embrayage.

Même type de matériau (guide de butée et douille de guidage de la butée en métal) :

→ Lubrifiez les deux composants légèrement avec de la graisse haute performance SACHS.

Différents types de matériau (métal / plastique) :

→ Ne pas lubrifier.

Matériau du guide de butée	Matériau de la douille de guidage de la butée	Graisse haute performance SACHS
Métal	Métal	✓
Métal	Plastique *	✗

* Exception : Sur les douilles de guidage en plastique qui sont lubrifiées départ usine, il ne faut pas enlever la couche de graisse.

Tous les kits d'embrayage SACHS sont fournis avec un sachet de graisse haute performance spéciale. La quantité suffit pour la lubrification unique des profilés de moyeu et, si nécessaire, également pour le graissage du guide de butée.

Graisse haute performance SACHS, sachet de graisse 1 g (n° d'art. 4200 080 060)

Graisse haute performance SACHS, tube de 80 g (n° d'art. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation