



Fig. 1 : actionneur d'embrayage (exemple)

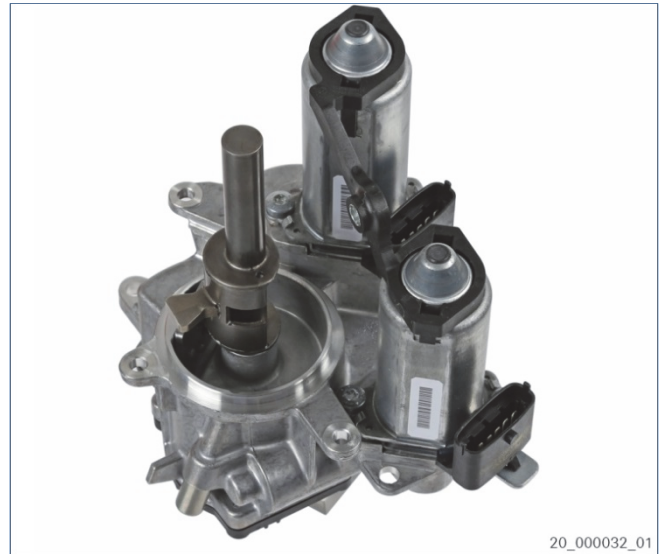


Fig. 2 : actionneur de boîte de vitesses (exemple)



Une fois montés, les actionneurs doivent être étalonnés au moyen d'un appareil de diagnostic approprié.
Respecter les indications du constructeur du véhicule.

Si une fois montés, les actionneurs ne sont pas étalonnés, les défauts suivants peuvent survenir :

- Message d'erreur.
- Changement de rapports impossible.
- Fonctionnement de l'embrayage impossible ou seulement limité.

Actionner les actionneurs uniquement à l'état monté à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié.
Ne pas actionner les actionneurs en les mettant sous tension manuellement !

ATTENTION

Risque d'écrasement par des pièces en mouvement.
Des blessures légères à modérées sont possibles.
→ Ne pas mettre les mains dans la zone à risque

AVIS

Possibilité de dommages matériels dus à une décharge électrostatique (DES).
→ Respecter la protection DES.
→ Ne pas toucher les contacts.
→ Porter des vêtements de travail antistatiques.
→ Utiliser une protection de transport DES.
→ Utiliser un emballage de protection DES.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation