



Fig. 1 : Disque d'embrayage

Transport et stockage

Lors du transport et du stockage, les agents conservateurs protègent le volant d'inertie, le volant bimasse et le plateau de pression de la corrosion.

À observer avant le montage

Les agents conservateurs sur les garnitures du disque d'embrayage peuvent causer les défauts suivants :

- broutage au démarrage
- patinage de l'embrayage durant la conduite
- message d'erreur lors de la programmation de l'embrayage

⇒ Nettoyer les surfaces de friction du volant d'inertie, du volant bimasse et du plateau de pression.

AVIS

Nettoyer le volant bimasse uniquement avec un chiffon exempt d'huile et de graisse. Ne jamais utiliser de jet haute pression, d'éjecteur à air, de spray de nettoyage ou d'air comprimé. De la saleté ou du produit nettoyant risqueraient sinon de pénétrer à l'intérieur du volant bimasse, entraînant une usure prématurée.

⇒ Manipuler le disque d'embrayage uniquement avec des mains ou des gants propres.

⇒ Avant le montage, vérifier le voilage du disque d'embrayage (max. 0,5 mm).

À observer lors du montage

⇒ Lors du montage de l'embrayage SACHS, utiliser de la graisse haute performance SACHS en quantité correcte et aux bons endroits.

⇒ Respecter les informations de service :

- Installation de l'embrayage VP et VU, Graisser / Ne pas graisser le guide de butée (11546 FR)
- Installation de l'embrayage VP et VU, Graisser le profilé de moyeu (11561 FR)



www.zf.com/serviceinformation