



Kuva 1: Rasvaa kytkinlevyn napaprofiili ohuesti kauttaaltaan



Kuva 2: Rasvaa kytkinakselin napaprofiili ohuesti kauttaaltaan

- Rasvaa kytkinlevyn napaprofiili (kuva 1) sisäpuolelta ohuesti kauttaaltaan SACHS-erikoisrasvalla.
- Rasvaa kytkinakselin napaprofiili (kuva 2) ohuesti kauttaaltaan SACHS-erikoisrasvalla.
- Liikuttelä kytkinlevyä akselin suunnassa kytkinakselilla ja kokeile, että rihlaus liukuu kevyesti.
- Ota kytkinlevy pois kytkinakselilta.
- Poista liiallinen rasva kytkinakselilta ja kytkinlevyn napaprofiilista. Kevytliikkeinen ja optimaalisesti toimiva irrotusmekanismi varmistaa kytkimen moitteettoman toiminnan.



Kuva 3: SACHS-erikoisrasvaa

## ILMOITUS

Käytä ainoastaan SACHS-erikoisrasvaa (kuva 3).

Jos napaprofiilia ei voidella, siihen saattaa muodostua ruostetta. Tästä aiheutuu kytkimen irrotusongelmia.

Jos rasvaa käytetään liikaa, rasva leviää keskipakovoiman vaikutuksesta kitkapinnoille. Tämä aiheuttaa kytkimen ravistusta liikkeellelähdoissä ja luistamista ajon aikana.

Mitään muuta voiteluainetta ei saa käyttää, koska:

- niiden kestävyys ja pintapaineen sieto eivät ole riittäviä
- ne saattavat paksuuntua, hartsintua ja hiiltyä
- ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä

Tarkasta kytkinlevyn sivuttaisvälitys ennen asennusta. Maksimiarvo 0,5 mm.

Kaikkien SACHS-kytkinsarjojen mukana toimitetaan rasvatyyny erikoisrasvaa. Se riittää napaprofiilien kertavoiteluun.

SACHS-erikoisrasva, 1 g rasvatyyny (til. nro 4200 080 060)

SACHS-erikoisrasva, 80 g putkilo (til. nro 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)