



Kuva 1: Kulunut ohjainputki



Kuva 2: Rasvatyyny ja putkilo SACHS-erikoisrasvaa

Painelaakeri liikkuu kuluneen ohjainputken (kuva 1) ympärillä takerrellen tai jumittuu kokonaan. Kulunut ohjainputki on siksi **aina** vaihdettava uuteen.

Varmista, että painelaakeri kulkee kevyesti ohjainputken ympärillä.

Ohjainputki on metallinen. Painelaakerin liukuholkki liikkuu ohjainputken ympärillä. Liukuholkki on joko muovinen tai metallinen.

### ILMOITUS

Huomioi osien rasvausohjeet, etteivät ohjainputki ja painelaakerin liukuholkki kulu ennenaikaisesti ja/tai aiheuta kytkimen toimintahäiriöitä.

Sama materiaalipari (ohjainputki ja painelaakerin liukuholkki metallia):

→ Rasvaa molemmat osat ohuelti SACHS-erikoisrasvalla.

Eri materiaalipari (metalli / muovi):

→ Älä missään tapauksessa rasvaa.

Ohjainputken materiaali	Painelaakerin liukuholkin materiaali	SACHS-erikoisrasva
Metalli	Metalli	✓
Metalli	Muovi*	✗

\* Poikkeus: Tehtaalla esivoidelluista muovisista painelaakerin liukuholkeista ei saa poistaa rasvakerrosta.

Kaikkien SACHS-kytkinsarjojen mukana toimitetaan rasvatyyny erikoisrasvaa. Määrä riittää napaprofiilien kertavoiteluun ja tarvittaessa myös ohjainputken rasvaukseen.

SACHS-erikoisrasva, 1 g rasvatyyny (til. nro 4200 080 060)

SACHS-erikoisrasva, 80 g putkilo (til. nro 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)