



1 Runko
2 Akseli

3 Akselin tiivisterengas PTFE (polytetrafluorieteeni)
4 Asennusapu

ILMOITUS

Akselin tiivisterengas voi vaurioitua asennuksessa.

- ⇒ Älä tartu akselin tiivisterengkaan (3) tiivistehuuleen.
- ⇒ Asenna akselin tiivisterengas (3) kuivana. Älä käytä rasvaa, öljyä tai muita voiteluaineita.
- ⇒ Purista akselin tiivisterengasta (3) tasaisesti. Ei iskukuormitusta!
- ⇒ Irrota asennusapu (2) vasta akselin tiivisterengkaan (3) ollessa asennettu.
- ⇒ Käynnistä moottori vasta neljän tunnin päästä akselin tiivisterengkaan (3) asennuksesta.

Akselin tiivisterengkaan asennus

1. Puhdista akseli (2) ja tarkasta, ettei vaurioita ole.
2. Aseta akselin tiivisterengas (3) asennusavun (4) avulla runkoa (1) vasten (kuva 1).
3. Purista akselin tiivisterengas (3) erikoistyökälulla tasaisesti runkoon (1) (kuva 2).
Ota huomioon ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tiedot.
4. Vedä asennusapu (4) pois ja hävitä se (kuva 3, 4).
5. **Älä** käynnistä moottoria akselin tiivisterengkaan (3) asennuksen jälkeen.



Akselin tiivisterengkaan (3) tiivistehuuli tarvitsee noin neljä tuntia mukautuakseen akselin pintaan ja varmistaakseen siten kunnollisen tiivistyksen.



www.zf.com/serviceinformation