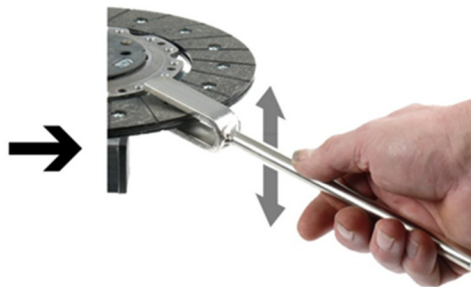


Kuva 1: Henkilöauton sivuttaisheiton tarkastuslaite

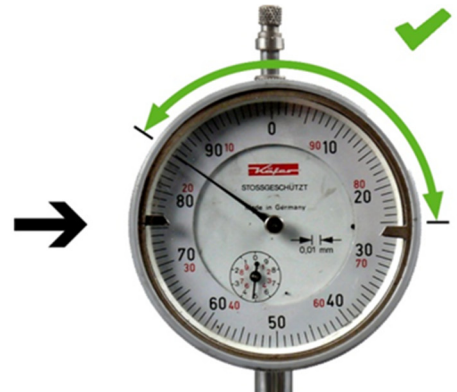
Kuva 2: Hyötyajoneuvon sivuttaisheiton tarkastuslaite



Kuva 3: Sivuttaisheitto  $\geq 0,5$  mm



Kuva 4: Kytkinlevyn oikaisu



Kuva 5: Sivuttaisheitto  $\leq 0,5$  mm

- 1 Ruuvipuristin
- 3 Mittakello
- 5 Oikaisuhaarukka
- 7 Keskitystuurna

- 2 Tarkastuslaite
- 4 Paineekappale
- 6 Kytkinlevy
- 8 Mittausasetelma



Ennen asennusta tarkasta kytkinlevyn sivuttaisheitto (enintään 0,5 mm).  
Tartu kytkinlevyyn vain puhtailla käsillä.

Kytkinlevyä ei saa pyörittää sen pinnasta kiinni pitämällä → vääristää mittausarvoja.



## Sivuttaisheiton tarkastus ja kytkinlevyn oikaisu

1. Kiinnitä tarkastuslaite (2) ruuvipuristimeen (1).
2. Aseta keskitystuurna (7) välyksettömästi kytkinlevyyn (6).
3. Kierrä painekappale (4) keskitystuurnan (7) päälle.
4. Kiinnitä asennetut osat (4, 7, 6) tarkastuslaitteeseen (2).
5. Sijoita mittakello (3) kytkinpinnan uloimpaan reunaan → kuva 1, 2.
6. Esikuormita mittakelloa (3) (vähintään 1,5 mm).
7. Kierrä kytkinlevyä keskitystuurnassa (7) 360° ja katso samalla mittakellon (3) lukemat.

→ Sivuttaisheitto **> 0,5 mm** (kuva 3): Oikaise kytkinlevyä (kuva 4) ja toista mittausta.

→ Sivuttaisheitto **≤ 0,5 mm** (kuva 5): Asenna kytkinlevy autoon.



Kaikista kytkinlevyistä tarkastetaan tuotantotehtaalla sivuttaisheitto ja niiden liikkuvuus.



Rakennetavasta johtuen kulmankompensoinnilla varustettuja kytkinlevyjä ei voida tarkastaa sivuttaisheiton tarkastuslaitteessa. Näiden kytkinlevyjen liikkuvuus voidaan tarkastaa vain erikoismallisessa tarkastustelineessä.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)