



Abb. 1: Kytkinlevy

### Kuljetus ja varastointi

Kuljetuksen ja varastoinnin aikana suoja-aineet suojaavat vauhtipyörää, kaksimassavauhtipyörää ja kytkimen painelevyä korroosiolta.

### Ennen asennusta otettava huomioon

Kytkinlevyn pinnassa olevat suoja-aineet voivat aiheuttaa seuraavia puutteita:

- nykiminen käynnistyksessä
- kytkimen luistaminen ajettaessa
- vikailmoitus kytkimen opetusvaiheessa

⇒ Puhdista vauhtipyörän, kaksimassavauhtipyörän ja kytkimen painelevyn kitkapinnat.

### ILMOITUS

Puhdista kaksimassavauhtipyörä vain puhdistusrätillä, jossa ei ole rasvaa eikä öljyä. Painepesuria, höyrypainepesuria, puhdistuspraytä tai paineilmaa ei saa käyttää. Likaa tai puhdistusainetta voi muutoin joutua kaksimassavauhtipyörän sisään ja lisätä kulumista.

⇒ Tartu kytkinlevyyn vain puhtailla käsillä tai puhtailla käsineillä.

⇒ Tarkasta kytkimen sivuttaisheitto ennen asennusta (enintään 0,5 mm).

### Otettava huomioon asennuksessa

⇒ Käytä SACHS-kytkimen asennuksessa suurtehorasvaa oikeana määränä ja oikeisiin paikkoihin.

⇒ Ota huoltotiedot huomioon:

- Kytkimen asennus, HA ja PA, Ohjainputken rasvaus / ei rasvaus (11551 FI).
- Kytkimen asennus, HA ja PA, Napaprofiilin voitelu (11566 FI)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)