



Abb. 1: Kupplung mit Pilotlager

Aufgaben des Pilotlagers:

- führt die Getriebeeingangswelle
- stellt die optimale Funktion der Kupplung sicher

Ein verschlissenes Pilotlager verursacht:

- Verschleiß an den Nabenprofilen von Getriebeeingangswelle und Kupplungscheibe
- Trennschwierigkeiten
- Schäden an der Kupplung
- Winkelversatz von Kurbelwelle zu Getriebeeingangswelle
- Geräusche beim Gangwechsel
- vorzeitigen Verschleiß der Getriebesynchronisierung



Das Pilotlager bei jeder Kupplungsreparatur durch ein Neuteil ersetzen.
 Zum Aus- und Einbau des Pilotlagers ausschließlich passende Spezialwerkzeuge verwenden.
 Bei der Montage des Pilotlagers darauf achten, dass sich der Dichtring auf der Kupplungsseite befindet. Bauartbedingt werden in einigen Fahrzeugen Pilotlager ohne Dichtring eingesetzt.



www.zf.com/serviceinformation