



Fig. 1: Einscheiben-Membranfederkupplung

Fig. 2: Zweischeiben-Membranfederkupplung

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1 Zwischenring   | 4 Ausrücker        |
| 2 Zwischenplatte | 5 Kupplungsscheibe |
| 3 Anpressplatte  |                    |

Bei jedem Einkuppelvorgang wird der Unterschied zwischen Motordrehzahl und Getriebedrehzahl durch die Reibbeläge der Kupplungsscheibe (5) angeglichen. Beim Anfahren und bei jedem Gangwechsel entsteht zwischen Anpressplatte (2, 3) und Kupplungsscheibe (5) Wärme und mechanischer Abrieb. Dies führt zu Verschleiß.

#### Unter normalen Bedingungen entsteht Verschleiß:

- an den Reibbelägen der Kupplungsscheibe (5)
- an den Gegenreibflächen
- im Ausrücksystem

#### Für die Lebensdauer einer Kupplung ist entscheidend:

- der Einsatz des Fahrzeugs: Nah-, Fern- oder Baustellenverkehr
- die Fahrweise: Anfahrang, Anfahrtdrehzahl

#### Erhöhter Verschleiß tritt auf:

- bei nicht einwandfrei funktionierendem Ausrücksystem
- bei häufigem Rangierbetrieb und Stop-and-go-Verkehr
- bei langem Schleifenlassen der Kupplung, z.B. beim Anfahren am Berg oder in hohen Gängen

**HINWEIS**

Montieren Sie bei extremer Belastung der Kupplung (z.B. Chiptuning) eine verstärkte Kupplung oder eine Zweischeibenkupplung.

**Hinweise für eine lange Lebensdauer der Kupplung:**

- Beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers zum richtigen Anfahren, speziell bei Nutzfahrzeugen.
- Das Ausrücksystem muss leichtgängig und verschleißfrei sein. Es darf nicht einseitig wirken.
- Die Kupplungsscheibe muss auf dem Nabenprofil der Getriebeeingangswelle leicht beweglich sein.

**HINWEIS**

- Prüfen Sie vor der Montage der Kupplung den Seitenschlag der Kupplungsscheibe (max. 0,5 mm).
- Bei der Montage der Kupplung muss SACHS Hochleistungsfett in der korrekten Menge und an den richtigen Stellen verwendet werden. → Serviceinformationen:
  - Kupplungseinbau Pkw und Nfz Führungsrohr fetten / nicht fetten (11544 IN)
  - Kupplungseinbau Pkw und Nfz Nabenprofil fetten (11559 IN).