



Fig. 1: Verschlissenes Führungsrohr



Fig. 2: Fettkissen und Tube SACHS Hochleistungsfett

Der Ausrücker bewegt sich auf einem verschlissenen Führungsrohr (Fig. 1) nur noch ruckartig oder er verklemmt sich. Wechseln Sie deshalb ein verschlissenes Führungsrohr **immer** aus. Achten Sie darauf, dass der Ausrücker auf dem Führungsrohr leichtgängig ist. Das Führungsrohr ist aus Metall. Die Schiebehülse des Ausrückers gleitet auf dem Führungsrohr. Die Schiebehülse besteht entweder aus Metall oder aus Kunststoff.

### HINWEIS

Vorschriften zum Fetten der Bauteile beachten, damit das Führungsrohr und die Ausrückerschiebehülse nicht vorzeitig verschleißen.

Gleiche Materialpaarung (Führungsrohr und Ausrückerschiebehülse aus Metall):

→ Fetten Sie beide Teile leicht mit SACHS Hochleistungsfett.

Ungleiche Materialpaarung (Metall / Kunststoff):

→ Auf keinen Fall fetten.

Material Führungsrohr	Material Ausrückerschiebehülse	SACHS Hochleistungsfett
Metall	Metall	✓
Metall	Kunststoff *	✗

\* Ausnahme: Bei ab Werk vorgefetteten Ausrückerschiebehülsen aus Kunststoff darf die Fettschicht nicht entfernt werden.

Alle SACHS Kupplungskits werden mit einem Fettkissen mit speziellem Hochleistungsfett ausgeliefert. Die Menge reicht für die einmalige Schmierung der Nabenprofile und, falls notwendig, auch für das Einfetten des Führungsrohrs.

SACHS Hochleistungsfett, 1 g Fettkissen (Art.-Nr. 4200 080 060)

SACHS Hochleistungsfett, 80 g Tube (Art.-Nr. 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)