



Abb. 1: Aktuator Kupplung (Beispiel)



Abb. 2: Aktuator Getriebe (Beispiel)



Aktuatoren müssen nach dem Einbau mit einem geeigneten Diagnosegerät kalibriert werden. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Wenn Aktuatoren nach dem Einbau nicht kalibriert werden, können folgende Fehler auftreten:

- Fehlermeldung.
- Schalten von Gängen nicht möglich.
- Funktion der Kupplung nicht oder nur eingeschränkt möglich.

Aktuatoren ausschließlich im eingebauten Zustand mit einem geeigneten Diagnosegerät ansteuern. Aktuatoren nicht durch manuelles Bestromen ansteuern!

VORSICHT

Quetschgefahr durch bewegte Teile.
Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.
→ Nicht in den Gefahrenbereich fassen

HINWEIS

Sachschaden durch elektrostatische Entladung (ESD) möglich.
→ ESD-Schutz beachten.
→ Kontakte nicht berühren.
→ Ableitfähige Arbeitskleidung tragen.
→ ESD-Transportschutz verwenden.
→ ESD-Schutzverpackung verwenden.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation