



Abb. 1: Kennzeichnung der Einbaulage (Beispiele)



HINWEIS

Vor der Montage den Seitenschlag der Kupplung prüfen (max. 0,5 mm).

Kupplungsscheibe in der korrekten Einbaulage montieren. Die meisten Kupplungsscheiben sind entsprechend gekennzeichnet. Die Kennzeichnung kann gestempelt, gedruckt, gelasert oder eingeschlagen sein.

Falsch montierte Kupplungsscheiben können Kupplungs- und Getriebeschäden verursachen.

Einbaulage	Motorseite	Getriebe Seite
Kennzeichnung	FLYWHEEL SIDE	GEARBOX SIDE
	FW SIDE	GB SIDE
	MOTOR SIDE	LATO CAMBIO
	COTE VOLANT	T/M SIDE
	ENGINE SIDE	TRANS SIDE
	MOTORSEITIG	GETRIEBESEITE
	SCHWUNGRADSEITE	

Neue Kupplungsscheibe ohne Kennzeichnung

Gebrauchte Kupplung beim Ausbau markieren. Kupplungsscheiben vor dem Einbau vergleichen.
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Mehr Service Informationen finden Sie hier: www.zf.com/serviceinformation