



Abb. 1: Kupplungsscheibe

Transport und Lagerung

Bei Transport und Lagerung schützen Konservierungsmittel Schwungrad, Zweimassenschwungrad und Kupplungsdruckplatte vor Korrosion.

Vor dem Einbau beachten

Konservierungsmittel auf den Belägen der Kupplungsscheibe können folgende Mängel verursachen:

- Rupfen beim Anfahren
- Durchrutschen der Kupplung beim Fahren
- Fehlermeldung beim Anlernvorgang der Kupplung

⇒ Die Reibflächen von Schwungrad, Zweimassenschwungrad und Kupplungsdruckplatte reinigen.

HINWEIS

Zweimassenschwungrad nur mit ölfreien und fettfreien Lappen reinigen. Nicht zulässig sind Hochdruckreiniger, Dampfstrahler, Reinigungssprays oder Pressluft. Schmutz oder Reinigungsmittel könnten sonst in das Innere des Zweimassenschwungrads gelangen und erhöhten Verschleiß verursachen.

⇒ Kupplungsscheibe nur mit sauberen Händen oder sauberen Handschuhen anfassen.

⇒ Kupplungsscheibe vor dem Einbau auf Seitenschlag prüfen (max. 0,5 mm).

Beim Einbau beachten

⇒ Bei der Montage der Kupplung SACHS Hochleistungsfett in der korrekten Menge und an den richtigen Stellen verwenden.

⇒ Serviceinformationen beachten:

- Kupplungseinbau Pkw und Nfz Führungsrohr fetten / nicht fetten (11544 DE)
- Kupplungseinbau Pkw und Nfz Nabenprofil fetten (11559 DE)



www.zf.com/serviceinformation