



Afb. 1: Aktuator kobling (eksempel)



Afb. 2: Aktuator gear (eksempel)



Efter indbygning skal aktuatorer kalibreres med et egnet diagnoseapparat.
Tag hensyn til bilfabrikantens oplysninger.

Hvis aktuatorer ikke kalibreres efter indbygningen, kan der opstå følgende fejl:

- Fejlmelding.
- Det er ikke muligt at skifte gear.
- Koblingen fungerer ikke eller kun i begrænset omfang.

Aktuatorer må udelukkende aktiveres i indbygget tilstand ved hjælp af et egnet diagnoseapparat.
Aktuatorer må ikke aktiveres ved manuel betjening!

FORSIGTIG

Fare for kvæstelser på grund af bevægede dele.
Risiko for lettere til mellemsvære kvæstelser.
→ Grib ikke ind i fareområdet

VARSEL

Materielle skader er mulige gennem elektrostatisk afladning (ESD).

- Sørg for ESD-beskyttelse.
- Rør ikke ved kontakterne.
- Bær arbejdstøj med bortledningsevne.
- Benyt ESD-transportbeskyttelse.
- Benyt ESD-beskyttelsesemballage.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation