

Fig. 1: Sideslagskontrolapparat personbil

Fig. 2: Sideslagskontrolapparat erhvervskøretøj



Fig. 3: Sideslag $\geq 0,5$ mm



Fig. 4: Juster koblingskive

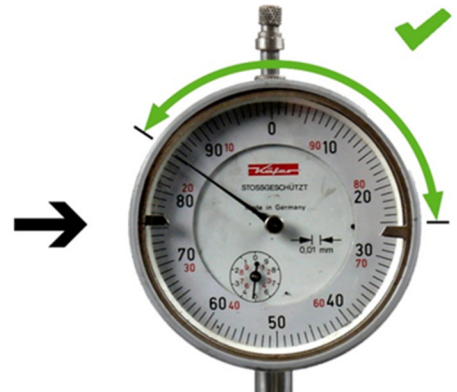


Fig. 5: Sideslag $\leq 0,5$ mm

- | | | | |
|---|--------------|---|----------------|
| 1 | Skruestik | 2 | Kontrolapparat |
| 3 | Måleur | 4 | Trykstykke |
| 5 | Justergaffel | 6 | Koblingskive |
| 7 | Centrerdom | 8 | Måleindsats |



Inden koblingskiven indbygges, kontrolleres sideslaget (maks. 0,5 mm).

Rør kun ved koblingskiven med rene hænder.

Drej ikke koblingskiven direkte på koblingsbelægningen → det forfalsker måleværdierne.



Kontroller sideslaget, og juster koblingskiven

1. Spænd kontrolapparatet (2) fast i skruestokken (1).
2. Monter centrerdornen (7) uden slør på koblingskiven (6).
3. Skru trykstykket (4) på centrerdornen (7).
4. Monter de monterede dele (4, 7, 6) på kontrolapparatet (2).
5. Anbring måleuret (3) på koblingsbelægningens yderste kant → fig. 1, 2.
6. Forspænd måleuret (3) (min. 1,5 mm).
7. Drej koblingskiven 360° på centrerdornen (7), og aflæs derved måleuret (3).

→ Sideslag $> 0,5$ mm (fig. 3): Juster koblingskiven (fig. 4), og gentag målingen.

→ Sideslag $\leq 0,5$ mm (fig. 5): Monter koblingskiven i bilen.



Alle koblingskiver bliver på fabrikken kontrolleret for sideslag og frigang.



Grundet konstruktionen kan koblingskiver med vinkeludligning ikke kontrolleres med sideslagskontrolapparatet. Disse koblingskivers frigang kan kun kontrolleres på en speciel prøvebænk.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation