



Фиг. 1: Задвижващо устройство съединител (пример)



Фиг. 2: Задвижващо устройство предавателен механизъм (пример)



След монтажа задвижващите устройства трябва да бъдат калибрирани с подходящо дозиращо устройство.
Спазвайте указанията на производителя на автомобила.

Ако задвижващите устройства не бъдат калибрирани след монтажа, могат да възникнат следните грешки:

- Съобщение за грешка.
- Невъзможно превключване на предавки.
- Съединителят не функционира или функционира само ограничено.

Настройвайте задвижващите механизми с подходящ диагностичен уред само в монтирано състояние.

Не настройвайте задвижващите механизми посредством ръчно захранване!

ВНИМАНИЕ

Опасност от премазване от движещи се части.
Възможни са леки до средно тежки наранявания.
→ Не посягайте в опасната зона

СЪОБЩЕНИЕ

Възможни са материални щети от електростатично разреждане (ESD).
→ Вземете мерки за защита от електростатично разреждане ESD.
→ Не докосвайте контактите.
→ Носете подходящо работно облекло.
→ Използвайте транспортна защита срещу ESD.
→ Използвайте защитна опаковка срещу ESD.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation