



SCANIA



1. ábra: koncentrikus munkahenger (CSC)

A vezetékcsatlakozás után azonnal zárjon le minden vezetékcsatlakozót a megfelelő védőkupakkal (1. ábra), hogy megakadályozza a szennyeződések bejutását.

- A bejutó por, tengelykapcsoló por, motor- és hajtóműolaj károsítja a CSC-t.
- Ha a munkahengerbe olaj kerül, megdagadnak a tömítései, ami tömítetlenséget okoz.

FELHÍVÁS

- A CSC idő előtti tönkremenetele elkerülhető, ha minden karbantartási előírást betartanak.
- A hidraulikus működtető rendszerhez kizárólag új fékfolyadékot használjon (DOT3 vagy DOT4).
- Ha a működtető rendszer tömített, számos probléma megszüntethető az átöblítésével és légtelenítésével (→ 2. oldal).
- Minden, a hidraulikus kiemelő rendszeren végzett munkánál ügyeljen a tökéletes tisztaságra. Már a legkisebb mennyiségű ásványi olajtól is megduzzadhatnak a tömítések.
- Ha a motor- vagy a sebességváltó tömítései tömítetlenek, cserélje ki őket.

A gyártó (SCANIA) karbantartási utasítása

A fékfolyadék csereintervalluma	Futásteljesítmény
Normál használati körülmények	120 000 km
Erős igénybevétellel járó használat (pl. építőipari járművek)	75 000 km



Hidraulikus kiemelő rendszer:a fékfolyadék cseréje, öblítés és légtelenítés

! FIGYELEM!

A fékfolyadék mérgező.

Viseljen védőszemüveget, munkavédelmi cipőt és védőruházatot.

Szakszerűen ártalmatlanítsa a használt fékfolyadékot.

Minden fékfolyadékkal végzett munka során vegye figyelembe a gyártó biztonsági utasításait.

- Szerelje ki a kiegyenlítőtartályt és alaposan tisztítsa meg.
- Öblítse át a működtető rendszert új fékfolyadékkal (min. 0,5 l).
- Légtelenítse a működtető rendszert (vegye figyelembe a gyártó adatait).



www.zf.com/serviceinformation