



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

A kuplung beépítése után a szenzorok már nem ismerik fel a kuplung pontos pozícióját. Ez üzemzavarokat okozhat különböző rendszerekben, amelyek a diagnosztika során a kuplung működési zavaraként értelmezhetők.

- ➔ Végezze el a kuplung pozíciójának betanítását a vezérlőkészülékben.
- ➔ Az elvégzett tevékenységtől függően, hajtsa végre a betanítási műveletet (kicsi/nagy).

A Mercedes-Benz különbséget tesz a kis és nagy betanítási eljárás között. Vegye figyelembe a járműgyártó előírásait.

Elvégzett tevékenység	Betanítási eljárás		
	kicsi	nagy	
Kinyomócsapágy beszerelése	•		
Elsődleges kuplunghenger beszerelése	•		
Sebességváltó beszerelése	azonos váltótípus	•	
	másik váltótípus		•
Kuplung beszerelése	•		
Kuplung légtelenítése	•		
Motor beszerelése	azonos motortípus		•
	másik motortípus		•
Másodlagos kuplunghenger beszerelése	•		
Szenzorok kicserélése	•		
Sebességvezérlő készülék kicserélése		•	
Kisegítő fék (retarder) beszerelése		•	

Betanítási eljárás (kicsi)

FIGYELMEZTETÉS

Járó motor esetén balesetveszély áll fenn az önműködő beindulás miatt.

Súlyos sérülések fordulhatnak elő.

- ⇒ A gépkocsit biztosítsa féksarukkal az elgurulás és a véletlen beindulás ellen.
- ⇒ Ne fogja meg a forró vagy rotáló alkatrészeket.



A betanítási művelet megszakadása esetén megjelenik egy hibakód. Jegyezze fel a hibakódot, mivel ez **nem** kerül elmentésre.

Minden betanítási művelet után el kell végezni egy kuplung-kiegyenlítést a STAR DIAGNOSIS diagnosztikával.

A kuplung-kiegyenlítés idején a gépjármű nem lehet megrakodva.



EPS 1 kuplungpedállal



1. ábra: EPS1 átváltókar

2. ábra: EPS1 kijelző

- 1 Átváltókar
- 3 EPS kijelző

- 2 Semleges gomb
- 4 Semleges jelzés

1. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő sűrített levegő.
2. Vegye le a gyújtást.
3. Húzza be a kéziféket.
4. Lépjen rá a kuplungpedálra ütközésig, és maradjon ebben helyzetben.
5. Az átváltókaron (1) nyomja meg a Semleges gombot (2), és tartsa lenyomva az egész betanítási művelet alatt.
6. Adja rá a gyújtást.
 - ⇒ Hosszú hangjelzés.
 - ⇒ Az EPS kijelzőjén (2. ábra) a két nyíl (3) váltakozva villog kétszer.
 - ⇒ A gyújtás ráadása után három másodperccel: rövid hangjelzés vagy roppanó hang az átváltókarból.
7. Engedje fel a kuplungpedált.
 - ⇒ Rövid hangjelzés vagy roppanó hang az átváltókarból (1).
8. Lépjen rá a kuplungpedálra ütközésig.
 - ⇒ Az EPS kijelzőjén (2. ábra) világít a Semleges jelzés (4).
 - ⇒ A betanítási művelet befejeződött.
9. Engedje fel a kuplungpedált.
10. Engedje el a Semleges gombot (2).

EPS 1 behajtható kuplungpedállal



A betanítási eljárást (kicsi) behajtott kuplungpedállal, AUTO üzemmódban végezze el. A betanítási művelet során a kuplungvezérlő automatikusan működteti a kuplungot.

1. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő sűrített levegő.
2. Vegye le a gyújtást.
3. Húzza be a kéziféket.
4. Az átváltókaron (1) nyomja meg a Semleges gombot (2), és tartsa lenyomva az egész betanítási művelet alatt.
5. Adja rá a gyújtást.
 - ⇒ Az EPS kijelzőjén (2. ábra) a két nyíl (3) váltakozva villog az egész betanítási művelet ideje alatt.
 - ⇒ A betanítási művelet akkor fejeződik be, ha a nyilak (3) már nem villognak, és a Semleges jelzés (4) világít.

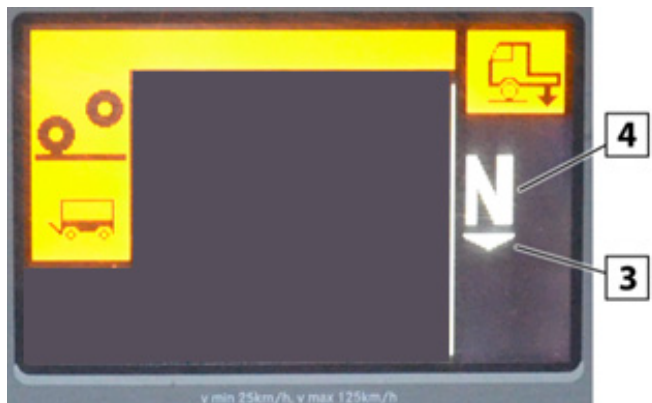


EPS 2 kuplungpedállal



3. ábra: EPS2 átváltókar

- 1 Átváltókar
- 3 EPS kijelző



4. ábra: EPS2 kijelző

- 2 Semleges gomb
- 4 Semleges jelzés

1. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő sűrített levegő.
2. Vegye le a gyújtást.
3. Húzza be a kéziféket.
4. Lépjen rá a kuplungpedálra ütközésig, és maradjon ebben helyzetben.
5. Az átváltókaron (1) nyomja meg a Semleges gombot (2), és tartsa lenyomva az egész betanítási művelet alatt.
6. Adja rá a gyújtást.
 - ⇒ Az EPS kijelzőjén (4. ábra) a két nyíl (3) váltakozva villog az egész betanítási művelet ideje alatt.
 - ⇒ Rövid hangjelzés vagy roppanó hang az átváltókarból (1).
7. Engedje fel a kuplungpedált.
 - ⇒ Rövid hangjelzés vagy roppanó hang az átváltókarból (1).
8. Lépjen rá a kuplungpedálra ütközésig.
 - ⇒ Az EPS kijelzőjén (4. ábra) világít a Semleges jelzés (4).
 - ⇒ A betanítási művelet befejeződött.
9. Engedje fel a kuplungpedált.
10. Engedje el a Semleges gombot (2).

EPS 2 kuplungpedál nélkül

1. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő sűrített levegő.
2. Vegye le a gyújtást.
3. Húzza be a kéziféket.
4. Az átváltókaron (1) nyomja meg a Semleges gombot (2), és tartsa lenyomva az egész betanítási művelet alatt.
 - ⇒ Az EPS kijelzőjén (4. ábra) a két nyíl (3) váltakozva villog.
5. Adja rá a gyújtást.
 - ⇒ Rövid hangjelzés.
 - ⇒ A Semleges jelzés (4) világít.
6. Indítsa el a motort.
 - ⇒ Rövid hangjelzés.
 - ⇒ A Semleges jelzés (4) világít.
7. Engedje el a Semleges gombot (2).
 - ⇒ A betanítási művelet befejeződött.



EPS 3



5. ábra: EPS3 átváltókar

6. ábra: EPS3 kijelző

- 1 Átváltókar
- 3 Menetprogram M/A gomb

- 2 Kapcsoló D/N/R
- 4 Semleges jelzés

1. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő sűrített levegő.
2. Vegye le a gyújtást.
3. Húzza be a kéziféket.
4. Az átváltókaron (1) a D/N/R kapcsolót (2) állítsa Semleges (N) állásra.
5. Az átváltókaron (1) nyomja meg az M/A menetprogram gombot (3), és tartsa lenyomva az egész betanítási művelet alatt.
6. Az átváltókart (1) nyomja a kombiműszer irányába, és tartsa nyomva az egész betanítási művelet alatt.
8. Adja rá a gyújtást.
 - ⇒ A Semleges jelzés (4) világít.
7. Engedje el az M/A menetprogram gombot (3).
8. Engedje el az átváltókart (1).
 - ⇒ A betanítási művelet befejeződött.

Betanítási eljárás (nagy)

Vegye figyelembe a járműgyártó előírásait.



www.zf.com/serviceinformation