

**Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4**
Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Debriyajın montajından sonra sensörler artık debriyajın tam konumunu algılamazlar. Bundan dolayı çeşitli sistemlerde, diyagnozda sıklıkla debriyajın işlev bozukluğu olarak yorumlanan arızalar meydana gelir.

- Debriyaj konumunu kumanda cihazında alıştırın.
- Yapılan uygulamaya bağlı olarak alıştırma işlemini (küçük/büyük) gerçekleştirin.

Mercedes-Benz'te küçük ile büyük alıştırma işleminde farklılık vardır. Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.

Gerçekleştirilen uygulama	Alıştırma işlemi	
	Küçük	Büyük
Rulmanın montajı	•	
Ana silindirin montajı	•	
Şanzımanın montajı	Aynı şanzıman tipi	•
	Farklı şanzıman tipi	•
Debriyajın montajı	•	
Debriyajın havasının tahliyesi	•	
Motorun montajı	Aynı motor tipi	•
	Farklı motor tipi	•
Alt debriyaj merkezinin montajı	•	
Sensörlerin değiştirilmesi	•	
Vites kumandasının kumanda cihazının değiştirilmesi		•
İlave frenin (Retarder) montajı		•

Alıştırma işlemi (küçük)**! UYARI**

Motor çalışırken kendiliğinden harekete geçme nedeniyle kaza tehlikesi.

Ağır yaralanmalar söz konusu olabilir.

- ⇒ Aracı takozlarla kaymaya ve istenmeden harekete geçmeye karşı emniyete alın.
- ⇒ Sıcak veya dönen parçaları kavramayın.



Alıştırma işlemi iptal edildiğinde bir hata kodu gösterilir.
Hata kodunu not edin, çünkü bu **kaydedilmez**.

Her alıştırma işleminden sonra STAR DIAGNOSIS ile bir debriyaj eşitlemesi uygulayın. Araç, debriyaj eşitlemesi esnasında yüklü olmamalıdır.



Debriyaj pedallı EPS 1



Şek. 1: EPS1 seçme kolu

Şek. 2: EPS1 ekranı

- 1 Seçme kolu
3 EPS ekranı

- 2 Boş tuşu
4 Boş göstergesi

1. Yeterli hava basıncının olup olmadığını kontrol edin.
2. Kontaklı kapatın.
3. El frenini işletin.
4. Debriyaj pedalına stop konumuna kadar basın ve bu konumda tutun.
5. Seçme kolundan (1) boş (2) tuşuna basın ve alıştırma işlemi süresince basılı tutun.
6. Kontaklı açın.
 - ⇒ Uzun sinyal sesi.
 - ⇒ EPS ekranında (şek. 2) her iki ok (3) değişimli olarak iki kez yanıp söner.
 - ⇒ Kontaklı açtıktan üç saniye sonra: Kısa sinyal sesi veya seçme kolundan çatlama sesi.
7. Debriyaj pedalını bırakın.
 - ⇒ Kısa sinyal sesi veya seçme kolundan çatlama sesi (1).
8. Debriyaj pedalına stop konumuna kadar basın.
 - ⇒ EPS ekranında (şek. 2) boş (4) göstergesi yanar.
 - ⇒ Alıştırma işlemi tamamlanmıştır.
9. Debriyaj pedalını bırakın.
10. Boş (2) tuşunu bırakın.

Katlanır debriyaj pedallı EPS 1



Alıştırma işlemini (küçük) debriyaj pedallı katlanmış durumdayken AUTO modunda gerçekleştirin. Alıştırma işlemi esnasında debriyaj, debriyaj kumandası tarafından otomatik olarak devreye alınır.

1. Yeterli hava basıncının olup olmadığını kontrol edin.
2. Kontaklı kapatın.
3. El frenini işletin.
4. Seçme kolundan (1) boş (2) tuşuna basın ve alıştırma işlemi süresince basılı tutun.
5. Kontaklı açın.
 - ⇒ Alıştırma işlemi süresince EPS ekranında (şek. 2) her iki ok (3) değişimli olarak yanıp söner.
 - ⇒ Alıştırma işlemi, okların (3) yanıp sönmeye durana kadar ve boş (4) göstergesi yandığında tamamlanmıştır.

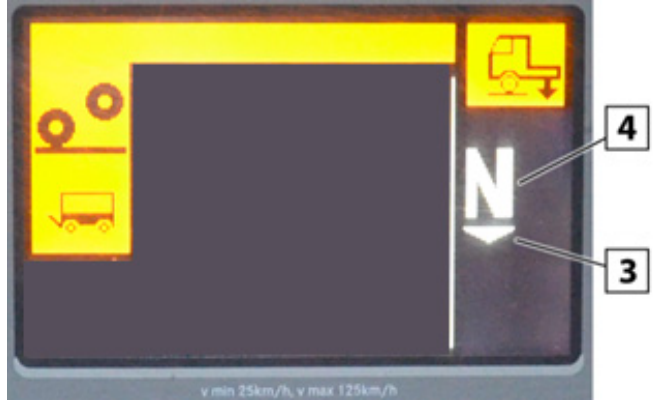


Debriyaj pedallı EPS 2



Şek. 3: EPS2 seçme kolu

- 1 Seçme kolu
- 3 EPS ekranı



Şek. 4: EPS2 ekranı

- 2 Boş tuşu
- 4 Boş göstergesi

1. Yeterli hava basıncının olup olmadığını kontrol edin.
2. Kontaklı kapatın.
3. El frenini işletin.
4. Debriyaj pedalına stop konumuna kadar basın ve bu konumda tutun.
5. Seçme kolundan (1) boş (2) tuşuna basın ve alıştırma işlemi süresince basılı tutun.
6. Kontaklı açın.
 - ⇒ Alıştırma işlemi süresince EPS ekranında (şek. 4) her iki ok (3) değişimli olarak yanıp söner.
 - ⇒ Kısa sinyal sesi veya seçme kolundan çatlama sesi (1).
7. Debriyaj pedalını bırakın.
 - ⇒ Kısa sinyal sesi veya seçme kolundan çatlama sesi (1).
8. Debriyaj pedalına stop konumuna kadar basın.
 - ⇒ EPS ekranında (şek. 4) boş (4) göstergesi yanar.
 - ⇒ Alıştırma işlemi tamamlanmıştır.
9. Debriyaj pedalını bırakın.
10. Boş (2) tuşunu bırakın.

Debriyaj pedalsız EPS 2

1. Yeterli hava basıncının olup olmadığını kontrol edin.
2. Kontaklı kapatın.
3. El frenini işletin.
4. Seçme kolundan (1) boş (2) tuşuna basın ve alıştırma işlemi süresince basılı tutun.
 - ⇒ EPS ekranında (şek. 4) her iki ok (3) değişimli olarak yanıp söner.
5. Kontaklı açın.
 - ⇒ Kısa sinyal sesi.
 - ⇒ Boş (4) göstergesi yanar.
6. Motoru çalıştırın.
 - ⇒ Kısa sinyal sesi.
 - ⇒ Boş (4) göstergesi yanar.
7. Boş (2) tuşunu bırakın.
 - ⇒ Alıştırma işlemi tamamlanmıştır.

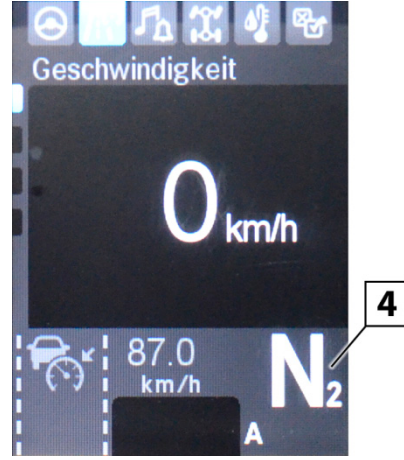


EPS 3



Şek. 5: EPS3 seçme kolu

- 1 Seçme kolu
- 3 M/A seyir programı tuşu



Şek. 6: EPS3 ekranı

- 2 D/N/R şalteri
- 4 Boş göstergesi

1. Yeterli hava basıncının olup olmadığını kontrol edin.
2. Kontaklı kapatın.
3. El frenini işletin.
4. Seçme kolundan (1) D/N/R şalterini (2) boş (N) konumuna getirin.
5. Seçme kolundan (1) seyir programı M/A (3) tuşuna basın ve alıştırma işlemi süresince basılı tutun.
6. Seçme kolunu (1) kombi enstrümanı yönünde basın ve alıştırma işlemi süresince basılı tutun.
8. Kontaklı açın.
 - ⇒ Boş (4) göstergesi yanar.
7. M/A seyir programı tuşunu (3) bırakın.
8. Seçme kolunu (1) bırakın.
 - ⇒ Alıştırma işlemi tamamlanmıştır.

Alıştırma işlemi (büyük)

Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.



www.zf.com/serviceinformation