



SCANIA



Obr. 1: Soustředný pracovní válec (CSC)

**Po rozpojení vedení ihned opatřete všechny přípojky vhodnými ochrannými krytkami (obr. 1), aby nedošlo k jejich znečištění.**

- Prach, ořevové částice spojky, motorový a převodový olej poškozuje soustředný pracovní válec CSC.
- Pronikající olej způsobí nabobtnání těsnění a tím netěsnost.

### OZNÁMENÍ

- Předčasnému výpadku soustředného pracovního válce CSC lze zabránit, pokud budou dodržovány pokyny pro údržbu.
- Používejte v hydraulickém ovládacím systému výhradně novou brzdovou kapalinu (DOT3 nebo DOT4).
- Mnoho závad lze odstranit propláchnutím a odvodušněním těsného ovládacího systému (→ strana 2).
- Při jakékoliv práci na hydraulickém vypínacím systému dbejte na maximální čistotu. I velmi malé množství minerálního oleje může způsobit nabobtnání a tím netěsnost těsnění.
- Vyměňte všechna netěsná těsnění v motoru a převodovce.

### Pokyny výrobce k údržbě (SCANIA)

Interval výměny brzdové kapaliny	Životnost
Normální podmínky použití	120 000 km
Ztížené podmínky použití (např. stavební vozidla)	75 000 km



**Hydraulický vypínací systém: výměna brzdové kapaliny, propláchnutí a odvzdušnění**

**! UPOZORNĚNÍ**

Brzdová kapalina je jedovatá.

Noste ochranné brýle, ochranné rukavice a ochranný oděv.

Použitou brzdovou kapalinu ekologicky zlikvidujte.

Při jakékoliv práci s brzdovou kapalinou dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce.

- Demontujte expanzní nádobu a důkladně ji vyčistěte.
- Vypláchněte ovládací systém novou brzdovou kapalinou (min. 0,5 l).
- Odvzdušněte ovládací systém (dodržujte pokyny výrobce).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)