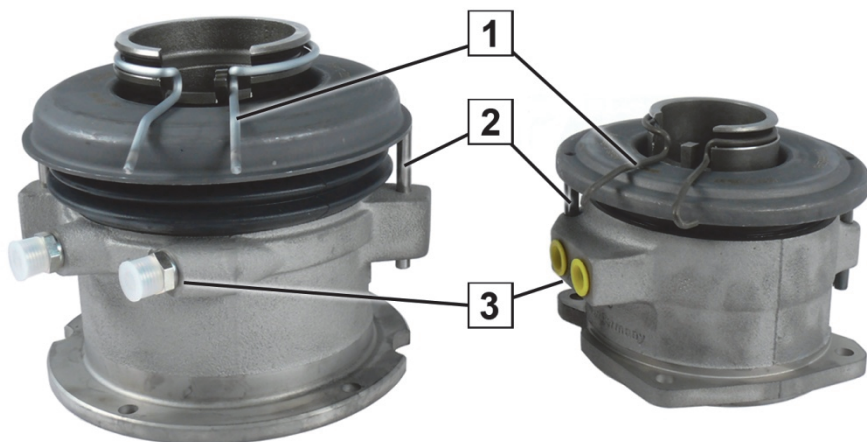




### Scania / MAN / Steyr



obr.1: CSC Scania

obr.2: CSC MAN / Steyr

obr.3: Nastavení rýhovaných kolíků

- 1 Zajišťovací kroužek
- 2 Rýhovaný kolík
- 3 Přípoj: Hydraulický ovládací systém

#### POZNÁMKA



Při montáži nové spojky vyměnit soustředný pracovní válec (CSC).

CSC před montáží převodovky správně nastavit. CSC lze zacvaknout jen při správném nastavení rýhovaného kolíku ve vypínacím kroužku přítlačného kotouče.

#### Nastavení CSC

- Rýhované kolíky (2) stejnoměrně zatlačit až do koncové polohy (obr.3).

#### Namontovat převodovku a zkontrolovat funkci spojky

- Zajišťovací kroužek (1) musí při montáži převodovky slyšitelně zaklapnout na vypínacím kroužku přítlačného kotouče.
- Zkontrolovat, zda zajišťovací kroužek (1) CSC zaklapnul ve vypínacím kroužku přítlačného kotouče.
- Odvzdušnit hydraulický ovládací systém spojky.
- Stlačit pedál spojky a zkontrolovat funkci spojky.
- Spojka odděluje pouze tehdy, když je CSC pevně spojeno s vypínacím kroužkem přítlačného kotouče.

#### POZNÁMKA



Větší potřebná síla při prvním stlačení je normální. Rýhované kolíky (2) jsou při prvním stlačení pedálu spojky uvedeny do pracovní polohy.

Nastavení opakovat, pokud je zajišťovací kroužek CSC při stlačení pedálu spojky vytažen z vypínacího kroužku přítlačného kotouče.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)