



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Po montáži spojky už senzory nerozeznají přesnou polohu spojky.
To způsobuje v různých systémech poruchy, které jsou při diagnostice často interpretovány jako poruchy funkce spojky.

- ➔ Zavedení polohy spojky do řídicí jednotky.
- ➔ V závislosti na provedené montáži provést buď malý nebo velký proces zavedení.

Mercedes-Benz rozlišuje mezi malým a velkým procesem zavedení.
Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.

Provedená montáž	Proces zavádění		
	malý	velký	
Montáž vypínacího ústrojí	•		
Montáž hlavního válce	•		
Montáž převodovky	stejný typ převodovky	•	
	jiný typ převodovky		•
Montáž spojky	•		
Odvzdušnění spojky	•		
Montáž motoru	stejný typ motoru		•
	jiný typ motoru		•
Montáž pracovního válce	•		
Výměna senzorů	•		
Výměna jednotky řazení rychlostí			•
Montáž přidavné brzdy (retardéru)			•

Proces zavádění (malý)

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu v důsledku samočinného rozjezdu při běžícím motoru.

Může dojít k těžkým zraněním.

- ⇒ Vozidlo zajistit zajišťovacími klíny proti odjetí nebo neočekávanému rozjetí.
- ⇒ Nesahat na horké nebo rotující díly.



Při přerušení procesu zavádění se zobrazí chybový kód.
Chybový kód je třeba zaznamenat, protože se **neukládá**.

Po každém zavádění provést vyvážení spojky pomocí STAR DIAGNOSIS.
Při vyvažování spojky nesmí být vozidlo naloženo.



EPS 1 se spojkovým pedálem



Obr. 1: EPS1 řadící páka

Obr. 2: EPS1 displej

- 1 Řadící páka
- 3 EPS displej

- 2 Tlačítko neutrálu
- 4 Indikace neutrálu

1. Zkontrolovat, zda je k dispozici dostatečný tlak vzduchu.
2. Vypnout zapalování.
3. Zatáhnout parkovací brzdu.
4. Pedál spojky stlačit na doraz a přidržet ho v této poloze.
5. Na řadící páce (1) stlačit tlačítko neutrálu (2) a během celého procesu zavádění ho držet zmáčknuté.
6. Zapnout zapalování.
 - ⇒ Dlouhý signální tón.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 2) zablikají dvakrát střídavě obě šipky (3).
 - ⇒ Tři sekundy po zapnutí zapalování: krátký signální tón nebo praskání z řadící páky.
7. Pedál spojky pustit.
 - ⇒ Krátký signální tón nebo praskání z řadící páky (1).
8. Pedál spojky stlačit na doraz.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 2) svítí indikace neutrálu (4).
 - ⇒ Proces zavádění je ukončen.
9. Pedál spojky pustit.
10. Pustit tlačítko neutrálu (2).

EPS 1 se sklopným pedálem spojky



Provést proces zavádění (malý) při sklopeném pedálu spojky v módu AUTO. Spojka se během procesu zavádění automaticky ovládá z řízení spojky.

1. Zkontrolovat, zda je k dispozici dostatečný tlak vzduchu.
2. Vypnout zapalování.
3. Zatáhnout parkovací brzdu.
4. Na řadící páce (1) stlačit tlačítko neutrálu (2) a během celého procesu zavádění ho držet zmáčknuté.
5. Zapnout zapalování.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 2) střídavě blikají obě šipky (3) během celého procesu zavádění.
 - ⇒ Proces zavádění je ukončen, pokud šipky (3) přestanou blikat a svítí indikace neutrálu (4).

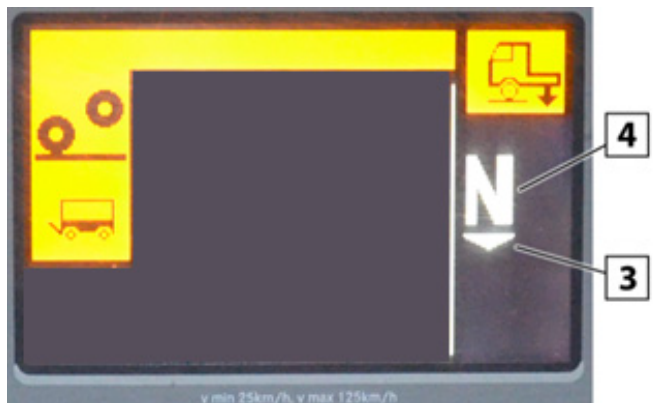


EPS 2 se spojkovým pedálem



Obr. 3: EPS2 řadící páka

- 1 Řadící páka
- 3 EPS displej



Obr. 4: EPS2 displej

- 2 Tlačítko neutrálu
- 4 Indikace neutrálu

1. Zkontrolovat, zda je k dispozici dostatečný tlak vzduchu.
2. Vypnout zapalování.
3. Zatáhnout parkovací brzdu.
4. Pedál spojky stlačit na doraz a přidržet ho v této poloze.
5. Na řadící páce (1) stlačit tlačítko neutrálu (2) a během celého procesu zavádění ho držet zmáčknuté.
6. Zapnout zapalování.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 4) střídavě blikají obě šipky (3) během celého procesu zavádění.
 - ⇒ Krátký signální tón nebo praskání z řadící páky (1).
7. Pedál spojky pustit.
 - ⇒ Krátký signální tón nebo praskání z řadící páky (1).
8. Pedál spojky stlačit na doraz.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 4) svítí indikace neutrálu (4).
 - ⇒ Proces zavádění je ukončen.
9. Pedál spojky pustit.
10. Pustit tlačítko neutrálu (2).

EPS 2 bez spojkového pedálu

1. Zkontrolovat, zda je k dispozici dostatečný tlak vzduchu.
2. Vypnout zapalování.
3. Zatáhnout parkovací brzdu.
4. Na řadící páce (1) stlačit tlačítko neutrálu (2) a během celého procesu zavádění ho držet zmáčknuté.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr.4) blikají střídavě obě šipky (3).
5. Zapnout zapalování.
 - ⇒ Krátký signální tón.
 - ⇒ Svítí indikace neutrálu (4).
6. Spustit motor.
 - ⇒ Krátký signální tón.
 - ⇒ Svítí indikace neutrálu (4).
7. Pustit tlačítko neutrálu (2).
 - ⇒ Proces zavádění je ukončen.



EPS 3



Obr. 5: EPS3 řadící páka

- 1 Řadící páka
- 3 Tlačítko jízdního programu M/A



Obr. 6: EPS3 displej

- 2 Přepínač D/N/R
- 4 Indikace neutrálu

1. Zkontrolovat, zda je k dispozici dostatečný tlak vzduchu.
2. Vypnout zapalování.
3. Zatáhnout parkovací brzdu.
4. Na řadící páce (1) přepnout přepínač D/N/R (2) do polohy neutrálu (N).
5. Na řadící páce (1) stlačit tlačítko jízdního programu M/A (3) a během celého procesu zavádění ho držet zmáčknuté.
6. Řadící páku (1) zatlačit ve směru přístrojové desky a během celého procesu zavádění ji držet zmáčknutou.
8. Zapnout zapalování.
 - ⇒ Svítí indikace neutrálu (4).
7. Pustit tlačítko jízdního programu M/A (3).
8. Pustit řadící páku (1).
 - ⇒ Proces zavádění je ukončen.

Proces zavádění (velký)

Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.



www.zf.com/serviceinformation