



Scania / MAN / Steyr

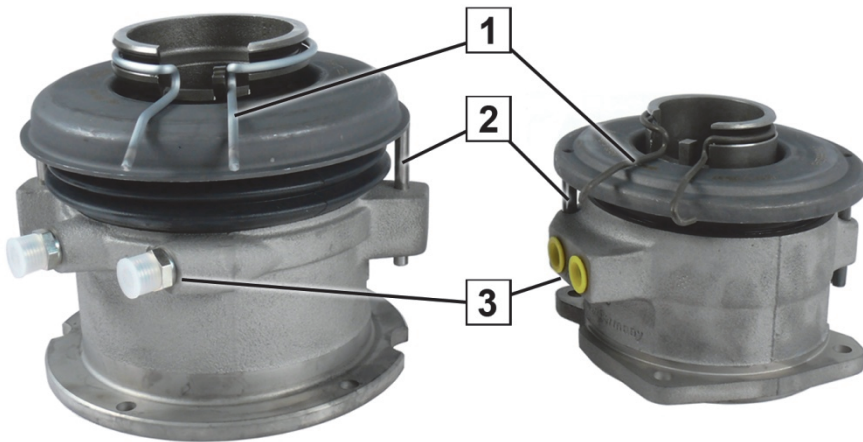


Fig.1: CSC Scania

Fig.2: CSC MAN / Steyr



Fig.3: Ajuste de las espigas entalladas

- 1 Anillo de suspensión
- 2 Espiga entallada
- 3 Conexión: sistema hidráulico de accionamiento

NOTA



Al montar un embrague nuevo sustituya el cilindro receptor concéntrico (CSC). Antes de montar la caja de cambios, ajuste bien el CSC. El CSC sólo se puede enclavar si las espigas entalladas están ajustadas correctamente en el anillo de liberación de la placa de presión.

Ajuste del CSC

- Apriete de manera uniforme las espigas entalladas (2) hasta la posición final (fig. 3).

Montaje de la caja de cambios y comprobación del funcionamiento del embrague

- Al montar la caja de cambios, el anillo de suspensión (1) debe enclavarse de forma audible en el anillo de liberación de la placa de presión.
- Compruebe si el anillo de suspensión (1) del CSC está enclavado en el anillo de liberación de la placa de presión.
- Purgue el sistema hidráulico de accionamiento del embrague.
- Accione el pedal de embrague y compruebe que el embrague funciona.
- El embrague interrumpe únicamente si el CSC está bien unido con el anillo de liberación de la placa de presión.

NOTA



Es normal que se requiera más fuerza la primera vez que lo accione. Las espigas entalladas (2) deben colocarse en la posición de trabajo la primera vez que se accione el pedal de embrague. Repita la operación de ajuste si el anillo de suspensión del CSC se saca del anillo de liberación de la placa de presión al accionar el pedal de embrague.



www.zf.com/serviceinformation