



Fig. 1: ejemplo

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------|
| 1 | Filtro de aire grueso | 2 | Filtro de aire fino |
| 3 | Cojinete de desembrague ConAct | | |



Independientemente del fabricante del vehículo, el cojinete de desembrague ConAct (3) debe ser calibrado después de su montaje con un dispositivo de diagnóstico adecuado (p.ej., dispositivos de diagnóstico TEXA: www.texa.com/solutions/truck).
Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.

Si no se calibra el cojinete de desembrague ConAct (3) después del montaje, se pueden presentar los siguientes fallos:

- Mensaje de fallo en la pantalla.
- El embrague da tirones en el arranque.
- Es difícil maniobrar el vehículo cuando está cargado.

Si no es posible calibrar el cojinete de desembrague ConAct (3), esto puede tener las siguientes causas:

- La reserva de aire comprimido del vehículo no es suficiente.
- La presión de aire en el sistema de desembrague es muy baja: el filtro de aire grueso (1) o el filtro de aire fino (2) está obstruido.
- Software del vehículo: la versión no es la más actual.

