



Fig 1: placa de presión con toma de fuerza permanente



Fig. 2: amortiguador de torsión de la toma de fuerza



Fig. 3: muelle de torsión con holgura



Debido al perfeccionamiento técnico de los sistemas de transmisión y amortiguadores de torsión, pueden ser necesarios los amortiguadores variables por pasos. Esta tecnología permite lograr una alta amortiguación de ruidos y vibraciones y, a la vez, una alta capacidad de carga del amortiguador de torsión.

Algunos modelos presentan holgura entre el muelle de torsión y la superficie de apoyo del muelle (fig. 3). Esta holgura se establece entre pares de muelles opuestos diagonalmente. No todos los muelles presentan holgura.



www.zf.com/serviceinformation