



Obr. 1: Príklad

- | | | | |
|---|------------------------|---|------------------------|
| 1 | Vzduchový filter hrubý | 2 | Vzduchový filter jemný |
| 3 | Vypínací systém ConAct | | |



Nezávisle na výrobcovi vozidla je nutné vypínací systém ConAct (3) po montáži kalibrovať pomocou vhodného diagnostického prístroja (napr.: TEXA diagnostické prístroje: www.texa.com/solutions/truck).
Dbajte na údaje výrobcu vozidla.

Pokiaľ sa vypínací systém ConAct (3) po montáži nekalibruje, môže dôjsť k nasledujúcim poruchám:

- Chybové hlásenie na displeji.
- Spojka pri rozbiehaní trhá.
- Pokiaľ je vozidlo pod záťažou, zle sa s ním manévruje.

V prípade, že sa vypínací systém ConAct (3) nedá kalibrovať, môže to mať nasledujúce príčiny:

- Nedostatočná zásoba tlakového vzduchu vozidla.
- Tlak vzduchu vo vypínacom systéme je príliš nízky: vzduchový filter hrubý (1) alebo vzduchový filter jemný (2) je upchatý.
- Softvér vozidla: Verzia nie je aktuálna.

