



SCANIA



Sl. 1: Koncentrični radni cilindar (CSC)

Odmah nakon skidanja svih priključaka (sl.1) zatvorite sve otvore zaštitnim kavicama kako bi se izbeglo da prljavština dospe u unutrašnjost.

- Prašina, abrazivne čestice sa spojnice, motorno ulje i ulje iz menjača oštećuju CSC.
- Ulje koje je prodrlo može da proširi zaptivke i da na taj način prouzrokuje nezaptivenost.

OBAVEST

- Preвременi prekid rada CSC-a se može izbeći, ako se poštuju propisi za održavanje.
- Za hidraulički upravljački sistem koristite isključivo novu kočionu tečnost (DOT3 ili DOT4).
- Mnogi problemi kod zaptivenog upravljačkog sistema mogu da se otklone ispiranjem i ispuštanjem vazduha (→ strana 2).
- Kod svih radova na hidrauličkom sistemu odvajača pazite na apsolutnu čistoću. Čak i najmanje količine mineralnog ulja su dovoljne, da se zaptivci prošire.
- Zamenite sve nezaptivene zaptivke na motoru i menjaču.

Propis za održavanje proizvođača (SCANIA)

| Interval za zamenu kočione tečnosti | Kilometraža koja se može preći |
|---|--------------------------------|
| Normalna potrošnja | 120 000 km |
| Otežana potrošnja (npr. građevinska vozila) | 75 000 km |



Hidraulički sistem odvajanja: zamenite kočionu tečnost, isperite i ispustite vazduh

! PAŽNJA

Kočiona tečnost je otrovna.

Nosite zaštitne naočare, zaštitne rukavice i zaštitnu odeću.

Stručno uklonite upotrebljenu kočionu tečnost.

Kod svih radova sa kočionom tečnošću poštujujte napomene za sigurnost proizvođača.

- Izvadite rezervoar i temeljno ga očistite.
- Upravljački sistem isperite novom kočionom tečnošću (min. 0,5 l).
- Ispustite vazduh iz upravljačkog sistema (poštujte podatke proizvođača).



www.zf.com/serviceinformation