



SCANIA



Fig. 1: koncentrisk slavcylinder (CSC)

Plugga samtliga röranslutningar med lämplig skyddskåpa (fig.1) direkt efter öppnandet för att undvika att smuts tränger in.

- Inträngande damm, kopplingsfiber och motor- och växelolja skadar CSC.
- Olja som trängt in gör att tätningarna sväller och därmed inte längre håller tätt.

MEDDELANDE

- Om underhållsföreskrifterna hålls undviks att CSC slutar att fungera i förtid.
- Använd endast ny bromsvätska (DOT3 eller DOT4) för det hydrauliska systemet.
- Många problem med ett tätt hydraulsystem kan lösas genom spolning och luftning (→ sida 2).
- Se vid alla arbeten på det hydrauliska kopplingssystemet till att det är helt rent. Redan mycket små mängder av mineralolja räcker för att tätningarna ska svälla upp.
- Byt ut alla otäta motor- och drivenhetstätningar.

Tillverkarens underhållsföreskrifter (SCANIA)

Bytesintervall för bromsvätskan	Körsträcka
Normal användning	120 000 km
Påfrestande användning (t. ex. byggfordon)	75 000 km



Hydrauliskt kopplingssystem: byt ut bromsvätskan, spola av och lufta

OBSERVERA

Bromsvätskan är giftig.

Bär skyddsglasögon, skyddshandskar och skyddsklädsel.

Kassera förbrukad bromsvätska korrekt.

Beakta tillverkarens säkerhetsanvisningar vid alla arbeten med bromsvätska.

- Demontera vätskebehållaren och rengör den grundligt.
- Spola hydraulsystemet med ny bromsvätska (minst 0,5 l).
- Lufta hydraulsystemet (beakta tillverkarens anvisningar).



www.zf.com/serviceinformation