



Bild 1: Exempel

- |   |                    |   |                 |
|---|--------------------|---|-----------------|
| 1 | Grovt luftfilter   | 2 | Fint luftfilter |
| 3 | ConAct-urkopplaren |   |                 |



Oberoende av fordonstillverkare måste ConAct-urkopplaren (3) kalibreras efter monteringen med en lämplig diagnosutrustning (t.ex. TEXA diagnosutrustning:

[www.texa.com/solutions/truck](http://www.texa.com/solutions/truck)).

Beakta fordonstillverkarens uppgifter.

Om ConAct-urkopplaren (3) inte kalibreras efter monteringen kan följande fel inträffa:

- Felmeddelande på displayen.
- Kopplingen rycker när man kör iväg.
- Fordonet är svårt att rangera med tung last.

Om det inte är möjligt att kalibrera ConAct-urkopplaren (3) kan det ha följande orsaker:

- Fordonet har inte tillräckligt med tryckluftsförråd.
- Lufttrycket i urkopplingsystemet är för lågt: grovt luftfilter (1) eller fint luftfilter (2) igensatt.
- Fordonets programvara: version inte uppdaterad.

