



Scania / MAN / Steyr

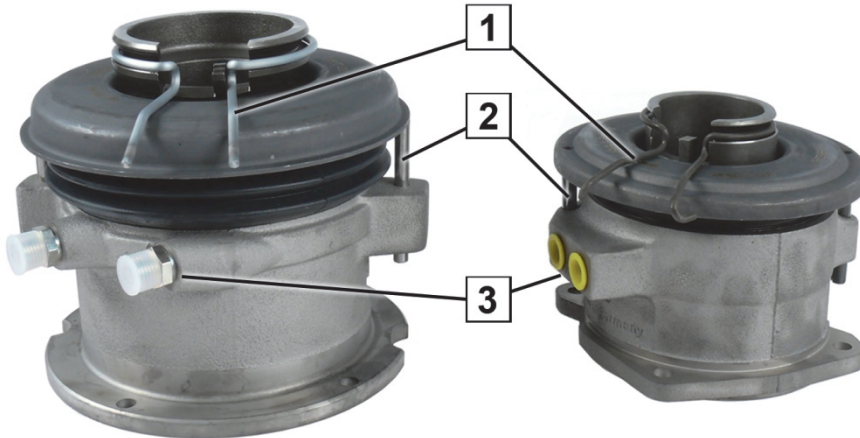


Рис.1: CSC Scania

Рис.2: CSC MAN / Steyr



Рис.3: Установка просечных штифтов

- 1 Нагрузочное кольцо
- 2 Просечной штифт
- 3 Подключение: гидравлическая исполнительная система

УКАЗАНИЕ



При установке нового сцепления заменить концентричный исполнительный цилиндр (CSC).

Перед сборкой коробки передач необходимо правильно выставить CSC. Только при правильной установке просечных штифтов можно зафиксировать CSC в размыкании нажимного диска сцепления.

Установка CSC

- Равномерно прижать просечные штифты (2) до достижения конечного положения (рис.3).

Установить коробку передач и проверить работу сцепления

- Нагрузочное кольцо (1) при монтаже коробки передач должно с характерным звуком защелкнуться в размыкании нажимного диска сцепления.
- Проверить, зафиксировалось ли нагрузочное кольцо (1) CSC в размыкании нажимного диска сцепления.
- Удалить воздух из гидравлической исполнительной системы сцепления.
- Нажать педаль сцепления и проверить работу сцепления.
- Сцепление размыкается только при условии жесткого соединения CSC с размыканием нажимного диска сцепления.



УКАЗАНИЕ



Повышенное сопротивление педали при первом нажатии нормально. При первом нажатии педали просечные штифты (2) приводятся в рабочее положение.

Если нагрузочное кольцо CSC при нажатии педали сцепления выйдет из размыкания нажимного диска сцепления, то процесс установки нужно повторить.



www.zf.com/serviceinformation