



Рис. 1: Пример

- |   |                                 |   |                                 |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Воздушный фильтр грубой очистки | 2 | Воздушный фильтр тонкой очистки |
| 3 | подшипник ConAct                |   |                                 |



Вне зависимости от автопроизводителя выжимной подшипник ConAct (3) подлежит калибровке после установки. Калибровку проводят с помощью соответствующего диагностического прибора (например, производства TEXA: [www.texa.com/solutions/truck](http://www.texa.com/solutions/truck)). Соблюдайте указания автопроизводителя.

Непроведение калибровки выжимного подшипника ConAct (3) после установки может привести к возникновению следующих ошибок:

- Сообщение об ошибке на дисплее.
- Рывки сцепления при трогании с места.
- Затрудненное маневрирование нагруженным транспортным средством.

Невозможность калибровки выжимного подшипника ConAct (3) может быть вызвана следующими факторами:

- Запас сжатого воздуха транспортного средства недостаточен.
- Слишком низкое давление воздуха в системе выключения сцепления: засорение воздушного фильтра грубой очистки (1) или воздушного фильтра тонкой очистки (2).
- ПО транспортного средства: версия устарела.

