



Рис. 1: Корзина сцепления с постоянным дополнительным отбором мощности



Рис. 2: Торсионный демпфер системы дополнительного отбора мощности



Рис. 3: Торсионная пружина с установленным зазором



В процессе технического совершенствования конструкции системы привода и торсионных демпферов может возникнуть необходимость в ступенчатых демпферах амортизаторах. За счет их применения значительно уменьшается акустическое и вибрационное воздействие при одновременной высокой загрузке торсионных демпферов.

В зависимости от варианта исполнения предусматривается зазор между торсионной пружиной и опорной поверхностью пружины (см. рис. 3). Указанный зазор устанавливается для противоположных пружинных пар. Не для всех пружин устанавливается зазор.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)