



## SCANIA



Fig. 1: Cilindru receptor de ambreiaj, concentric (CSC)

După deschiderea conductelor, închideți toate racordurile de conducte cu capace protectoare adecvate (Fig. 1), pentru a evita pătrunderea murdăriei.

- Pătrunderea prafului, a prafului de ambreiaj, uleiului de motor și uleiului de transmisie afectează CSC-ul.
- Uleiul pătruns umflă garniturile, cauzând în acest fel inetanșeități.

### ÎNȘTIINȚARE

- Defectarea timpurie a CSC se poate evita. Normele de întreținere respectate.
- Pentru sistemul hidraulic de acționare utilizați exclusiv lichid de frână nou (DOT3 sau DOT4).
- În cazul unui sistem de acționare etanș, multe reclamații pot apărea din cauza spălării și aerisirii (→ pagina 2).
- La toate lucrările efectuate la sistemul hidraulic de debrere trebuie asigurată curățenia absolută. Chiar și cantități minime de ulei mineral sunt suficiente pentru a cauza umflarea garniturilor.
- Înlocuiți toate garniturile de la motor și cutia de viteze.

### Norma de întreținere a producătorului (SCANIA)

Interval de schimbare a lichidului de frână	Kilometraj (km)
Condiții de utilizare normale	120.000
Condiții de utilizare îngreunate (de exemplu vehicule de șantier)	75.000



#### Sistem de debreiere hidraulic: schimbarea, purjarea și aerisirea lichidului de frână

#### **ATENȚIE**

Lichidul de frână este toxic.

Purtați ochelari de protecție, mănuși de protecție și haine de protecție.

Eliminați în mod regulamentar lichidul de frână uzat.

Respectați indicațiile de siguranță ale producătorului la toate lucrările cu lichidul de frână.

- Demontați vasul de expansiune și curățați-l temeinic.
- Spălați sistemul de acționare cu noul lichid de frână (min. 0,5 l).
- Aerisiți sistemul de acționare (respectați indicațiile producătorului).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)