



SCANIA



Fig. 1: Bomba secundária concêntrica (CSC)

Depois de abrir os tubos, tape imediatamente todas as uniões de tubo com capas de protecção adequadas (Fig.1), de modo a impedir a entrada de sujidade.

- A infiltração de pó, material de desgaste da embraiagem, óleo do motor e da caixa de velocidades danificam a CSC.
- Uma entrada de óleo faz com que os vedantes dilatem e provoca deste modo fugas.

AVISO

- É possível evitar uma falha prematura da CSC, se forem respeitadas as instruções de manutenção.
- Para o sistema de accionamento hidráulico utilize apenas o novo óleo de travões (DOT3 ou DOT4).
- Com o sistema de accionamento estanque, muitas reclamações podem ser eliminadas através de enxaguamento e purga (→ página 2).
- Deve existir limpeza absoluta em todos os trabalhos no sistema de desacoplamento hidráulico. Bastam quantidades muito pequenas de óleo mineral para fazer dilatar os vedantes.
- Substitua todos os vedantes não estanques do motor e da caixa de velocidades.

Instruções de manutenção do fabricante (SCANIA)

Intervalo de substituição do óleo de travões	Quilómetros percorridos
Condições de utilização normais	120 000 km
Condições de utilização difíceis (p. ex., veículo de estaleiro)	75 000 km



Sistema de desacoplamento hidráulico: mudar o óleo de travões, enxaguar e purgar

CUIDADO

O óleo de travões é tóxico.
Use óculos de protecção, luvas de protecção e vestuário de protecção.
Remova o óleo de travões gasto de forma tecnicamente adequada.
Respeite as indicações de segurança da fabricante em todos os trabalhos com óleo de travões

- Desmonte o depósito de compensação e limpe-o minuciosamente.
- Enxagúe o sistema de accionamento com óleo de travões novo (mín. 0,5 l).
- Purgue o sistema de accionamento (respeitar as indicações do fabricante).



www.zf.com/serviceinformation