



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Após a montagem da embreagem, os sensores deixam de detectar a posição exata da embreagem. Esta situação causa falhas em vários sistemas, as quais são interpretadas durante o diagnóstico como defeito na embreagem.

- ➔ Parametrizar a posição da embreagem na unidade de controle.
- ➔ Realizar o processo de parametrização (curto/longo) conforme a atividade executada.

A Mercedes-Benz distingue entre um processo de parametrização curto e um processo de parametrização longo.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Atividade realizada		Processo de parametrização	
		curto	longo
Montar mancal de embreagem		•	
Montar cilindro mestre		•	
Montar transmissão	Tipo de transmissão igual	•	
	Tipo de transmissão diferente		•
Montar embreagem		•	
Purgar ar da embreagem		•	
Montar motor	Tipo de motor igual		•
	Tipo de motor diferente		•
Montar cilindro escravo		•	
Substituir sensores		•	
Substituir a unidade de controle da caixa			•
Montar freio auxiliar (retarder)			•

Processo de parametrização (curto)

ATENÇÃO

Perigo de acidente devido a partida automática do veículo quando o motor está funcionando.

Potenciais ferimentos graves.

- ⇒ Imobilizar o veículo com calços contra movimento e partida involuntária.
- ⇒ Não agarrar em peças quentes ou em rotação.



Se o processo de parametrização for interrompido é indicado um código de falha. Anotar o código de falha, pois este **não** é salvo.

Após cada processo de parametrização, realizar um ajustamento da embreagem com STAR DIAGNOSIS. Durante o ajustamento da embreagem, o veículo não pode estar carregado.



EPS 1 com pedal da embreagem



Fig. 1: Alavanca de seleção do EPS1

Fig. 2: Display do EPS1

- 1 Alavanca de seleção
- 3 Display do EPS

- 2 Tecla de neutro
- 4 Indicador de neutro

1. Verificar se existe ar comprimido suficiente.
2. Desligar a ignição.
3. Acionar o freio de estacionamento.
4. Carregar no pedal da embreagem até ao batente e mantê-lo em esta posição.
5. Pressionar a tecla de neutro (2) na alavanca de seleção (1) e mantê-la pressionada durante todo o processo de parametrização.
6. Ligar a ignição.
 - ⇒ Tom de sinalização longo.
 - ⇒ No display do EPS (Fig. 2) ambas as setas (3) lampejam duas vezes alternadamente.
 - ⇒ Três segundos após a ligação da ignição: tom de sinalização curto ou estalidos provenientes da alavanca de seleção.
7. Soltar a embreagem.
 - ⇒ Tom de sinalização curto ou estalidos provenientes da alavanca de seleção (1).
8. Carregar no pedal da embreagem até ao batente.
 - ⇒ No display do EPS (Fig. 2) o indicador de neutro (4) acende.
 - ⇒ O processo de parametrização foi concluído.
9. Soltar a embreagem.
10. Soltar a tecla de neutro (2).

EPS 1 com pedal da embreagem retrátil



Realizar o processo de parametrização (curto) com o pedal da embreagem recolhido no modo AUTO. A embreagem é acionada automaticamente durante o processo de parametrização pelo comando da embreagem.

1. Verificar se existe ar comprimido suficiente.
2. Desligar a ignição.
3. Acionar o freio de estacionamento.
4. Pressionar a tecla de neutro (2) na alavanca de seleção (1) e mantê-la pressionada durante todo o processo de parametrização.
5. Ligar a ignição.
 - ⇒ No display do EPS (Fig. 2) ambas as setas (3) lampejam alternadamente durante todo o processo de parametrização.
 - ⇒ O processo de parametrização encontra-se concluído quando as setas (3) deixam de lampear e o indicador neutro (4) acende.



EPS 2 com pedal da embreagem



Fig. 3: Alavanca de seleção do EPS2

- 1 Alavanca de seleção
- 3 Display do EPS

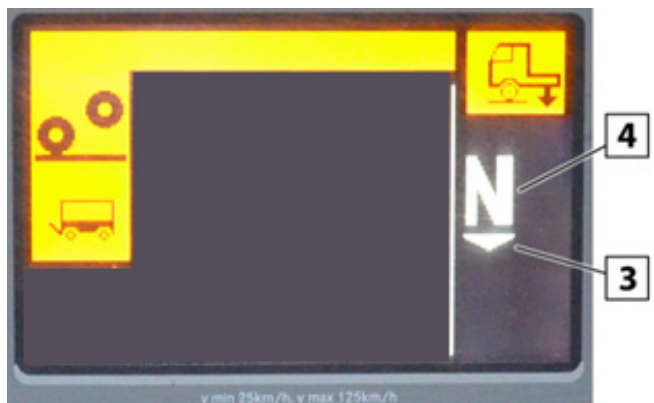


Fig. 4: Display do EPS2

- 2 Tecla de neutro
- 4 Indicador de neutro

1. Verificar se existe ar comprimido suficiente.
2. Desligar a ignição.
3. Acionar o freio de estacionamento.
4. Carregar no pedal da embreagem até ao batente e mantê-lo em esta posição.
5. Pressionar a tecla de neutro (2) na alavanca de seleção (1) e mantê-la pressionada durante todo o processo de parametrização.
6. Ligar a ignição.
 - ⇒ No display do EPS (Fig. 4) ambas as setas (3) lampejam alternadamente durante todo o processo de parametrização.
 - ⇒ Tom de sinalização curto ou estalidos provenientes da alavanca de seleção (1).
7. Soltar a embreagem.
 - ⇒ Tom de sinalização curto ou estalidos provenientes da alavanca de seleção (1).
8. Carregar no pedal da embreagem até ao batente.
 - ⇒ No display do EPS (Fig. 4) o indicador de neutro (4) acende.
 - ⇒ O processo de parametrização foi concluído.
9. Soltar a embreagem.
10. Soltar a tecla de neutro (2).

EPS 2 sem pedal da embreagem

1. Verificar se existe ar comprimido suficiente.
2. Desligar a ignição.
3. Acionar o freio de estacionamento.
4. Pressionar a tecla de neutro (2) na alavanca de seleção (1) e mantê-la pressionada durante todo o processo de parametrização.
 - ⇒ No display do EPS (Fig. 4) ambas as setas (3) lampejam alternadamente.
5. Ligar a ignição.
 - ⇒ Tom de sinalização curto.
 - ⇒ O indicador de neutro (4) acende.
6. Ligar o motor.
 - ⇒ Tom de sinalização curto.
 - ⇒ O indicador de neutro (4) acende.
7. Soltar a tecla de neutro (2).
 - ⇒ O processo de parametrização foi concluído.



EPS 3



Fig. 5: Alavanca de seleção do EPS3

- 1 Alavanca de seleção
- 3 Tecla do programa de condução M/A



Fig. 6: Display do EPS3

- 2 Interruptor D/N/R
- 4 Indicador de neutro

1. Verificar se existe ar comprimido suficiente.
2. Desligar a ignição.
3. Acionar o freio de estacionamento.
4. Colocar o interruptor D/N/R (2) da alavanca de seleção (1) em neutro (N).
5. Pressionar a tecla do programa de condução M/A (3) na alavanca de seleção (1) e mantê-la pressionada durante todo o processo de parametrização.
6. Pressionar a alavanca de seleção (1) na direção do painel de instrumentos e mantê-la pressionada durante todo o processo de parametrização.
8. Ligar a ignição.
 - ⇒ O indicador de neutro (4) acende.
7. Soltar a tecla do programa de condução M/A (3).
8. Soltar a alavanca de seleção do (1).
 - ⇒ O processo de parametrização foi concluído.

Processo de parametrização (longo)

Observar as indicações do fabricante do veículo.



www.zf.com/serviceinformation