



INFORMAÇÃO:

Nas embraiações com ligações fixas de engate o anel de engate bem como a anilha côncava foram otimizados. Evitam-se assim eventuais danos de transporte bem como erros de manuseamento.

Números de peças afectados: 3483 ... bem como 3488 ...

Modelo antigo:



Devido a um impacto no transporte ou a um erro de manuseamento, o engate pode sair para fora da posição central necessária para o funcionamento (ver fig. 1).

Fig. 1: Assentamento incorrecto dos dentes guia do anel de engate – O dente está preso sob a mola da membrana

Ligação alterada:

Na figura 2 vêem-se seis reentrâncias guia da ligação fixa, os modelos antigos tinham apenas três reentrâncias guia.

Nos modelos SACHS, em caso de reparação, pode montar-se a placa de pressão antiga com a nova ligação de engate.

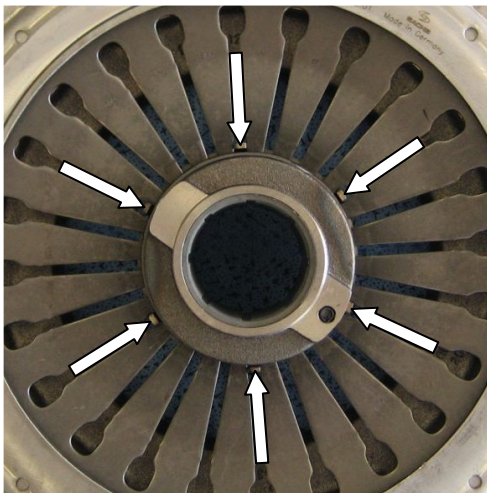


Fig. 2: Seis reentrâncias guia



Fig. 3: Vista lateral das reentrâncias guia (apenas são visíveis quatro das seis unidades!)