



Fig. 1: Exemplo

- | | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------|
| 1 | Filtro de ar grosso | 2 | Filtro de ar fino |
| 3 | Mancal de embreagem ConAct | | |



Independentemente da montadora, depois de ser instalado, o mancal de embreagem ConAct (3) precisa ser calibrado com um aparelho de diagnóstico adequado (por exemplo: equipamento da TEXA – www.texa.com/solutions/truck). Seguir as instruções da montadora.

Se, depois de ser instalado, o mancal de embreagem ConAct (3) não for calibrado, é possível que ocorram os seguintes erros:

- Mensagem de erro no display.
- A embreagem trepida na partida do veículo.
- Dificuldade para manobrar o veículo carregado.

As seguintes causas podem impedir que o mancal de embreagem ConAct (3) seja devidamente calibrado:

- O volume de ar comprimido do veículo é insuficiente.
- A pressão de ar do sistema de desengate é muito baixa: o filtro de ar grosso (1) ou fino (2) está obstruído.
- Software do veículo: versão não atualizada.

